

【ランドマーク性】 ●新しい香川の海の玄関としての顔はどういうものがふさわしいか?

ハーバーフロントの新しいランドマークとなる「緑の丘」

- ・「形態=シンボル」だった20世紀型の建築ではなく、「体験=シンボル」となる建築を目指します。
- ・絶景の眺望ポテンシャルを活かし、フェリーから降りた人に「あの丘に登ってみたい!」と思わせる、新たな観光の拠点をつくります。
- ・瀬戸内国際芸術祭の島巡りの起点となるアートの丘体験を提供します。
- ・子供からお年寄りまで、屋内外での様々な運動や活動をして過ごすことができ、健康増進や体力向上に寄与する場となります。



シーフロントプロムナードから連続した海辺のパブリックスペース
海に向かって傾斜した広場は、人々が憩い、海を眺める居場所となる



【都市構造】 ●どのように都市構造の中に位置づけるのか?

周辺の文脈を接続する都市インフラとしての丘

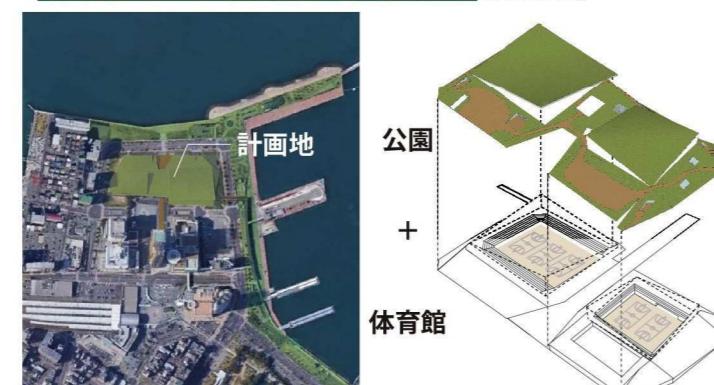
- ・海に近接しているにもかかわらず、現状、それほど海を感じられない高松の街の中心部に、新しい海際のグリーンベルトをつくります。
- ・都市計画として計画されたシーフロント・プロムナードやハーバー・プロムナード、将来的に計画予定のキャッスルプロムナードを接続し、そのネットワークの拠点として「緑の丘」をつくります。
- ・このグリーンネットワークは、新しい都市の骨格となり、ベイサイドシティ高松のアイデンティティを再生します。
- ・フェリーターミナルやシンボルタワーをペデストリアンデッキや自由通路でつなぎ、地域の人、来訪者、観光客などの人の流れをコネクションします。



【周辺との関係】 ●敷地周辺どのように関係させるのか?

体育館+公園を同時につくる

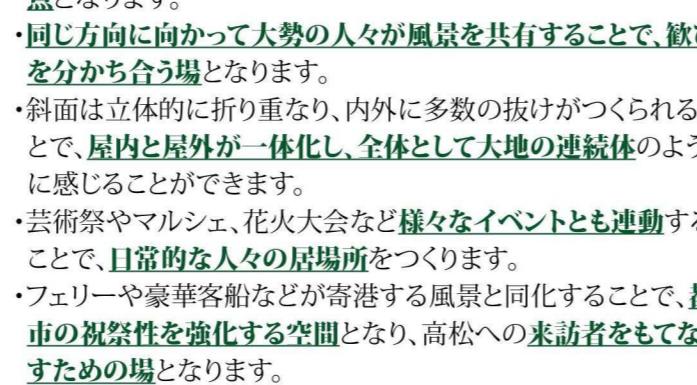
- ・都市の貴重な海際の広場を継承し、**体育館の上に公園を同時につくります。**
- ・公園としての機能を持たせることで、体育館を利用する人だけでなく、周辺の建物や地域の住民からも喜ばれるような建物をつくります。
- ・元々、公園で行われていた、花火大会やトライアスロン大会、さぬきマルシェやスマーナイトフェスティバルなど、既存のイベントの多くをこの敷地の中でそのまま継続できます。
- ・駅側からアクセスする多目的広場側も、マンションに面した西側にも、「緑の丘」の表情を出すことで、表と裏をつくらないような計画にします。
- ・公園と体育館が一体となる事で、**日常的な休憩、地域の健康増進やスポーツの準備運動等にも利用**できます。



【公共空間】 ●人々が喜びを共有する公共空間とはどのようなものか?

人々を海辺へ導くおおらかな斜面広場

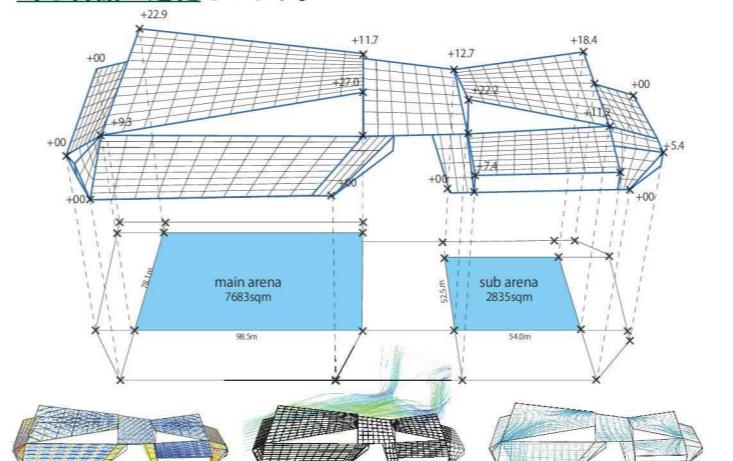
- ・新しいランドマークを特徴付ける大きな斜面広場のパブリックスペースとなります。
- ・海に向かって傾斜した広場は、北側に瀬戸内海、東側に屋島やフェリー乗り場を見渡す**絶景の場所**となり、新しい観光の拠点となります。
- ・同じ方向に向かって大勢の人々が風景を共有することで、歓びを分かち合う場となります。
- ・斜面は立体的に折り重なり、内外に多数の抜けがつくることで、屋内と屋外が一体化し、全体として**大地の連続体**のように感じることができます。
- ・芸術祭やマルシェ、花火大会など様々なイベントとも連動することで、**日常的な人々の居場所**をつくります。
- ・フェリーや豪華客船などが寄港する風景と同化することで、**都市の祝祭性を強化する空間**となり、高松への来訪者をもてなすための場となります。



【機能性とデザイン性】 ●機能性とデザイン性をどのように両立させるのか?

単純な平面で多様な空間の連鎖をつくる

- ・限られた予算の中で、**機能性とデザイン性を同時に実現する幾何学(連結HP曲面)**を提案します。
- ・**平面は直交軸で単純な構成**しながら、**高さ方向を変化**させ、それをつなぐことで曲面の連続体をつくり、**多様な空間の連鎖**を生みだします。
- ・**幾何学でコントロールされた形態**は、様々な要望や必要寸法を許容しながら、全体のデザイン性を保つ、**強さと柔軟さを兼ね備えた建物**になります。
- ・近代建築で多用されたHPシェルの言語を**継承**しながら、構造だけでなく、地形や風や水の流れ等をコントロールする**現代的な言語に進化**させます。



【眺望の確保】 ●周辺建物からの眺望をどのように確保するのか?

HPシェルの曲面形状で眺望の確保

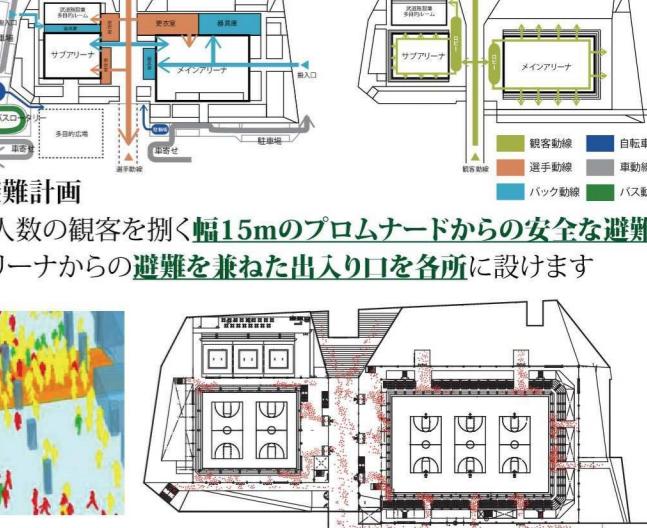
- ・大きな緑地ができることで、**周囲に対する圧迫感を軽減し、高さを抑えることで、周辺建物の眺望を確保**します。
- ・HPシェル曲面の特徴である、垂れ下がった形状となることで、**対角線状に谷線**があり、視線の確保を可能にし、**国際会議場やサンポートホール高松のホワイエから海への眺望を確保**できます。



【動線・交通計画】 ●動線をどのように整理し、スムーズな移動を実現するか?

明快なゾーニングによるスムーズな動線計画

- ゾーニング計画
- ・周辺の交通環境に配慮し、歩行者、自転車、車、バスの動線を明確に分け、多目的広場を介してメインエントランスにアクセスします。
- ・1F、2Fとも南北に抜ける主動線を設け、そこから各諸室へ分岐していくわかりやすい動線計画とします。
- ・競技者や施設利用者は1F、観客は2Fと明快に区別します。
- ・1F中央に大小アリーナで共有できる器具庫を設けます。



多目的広場側から風景

高松駅からアクセスした際、並木道を抜けると丘が現れ、香川の原風景である溜め池の土手のような風景が広がります

036