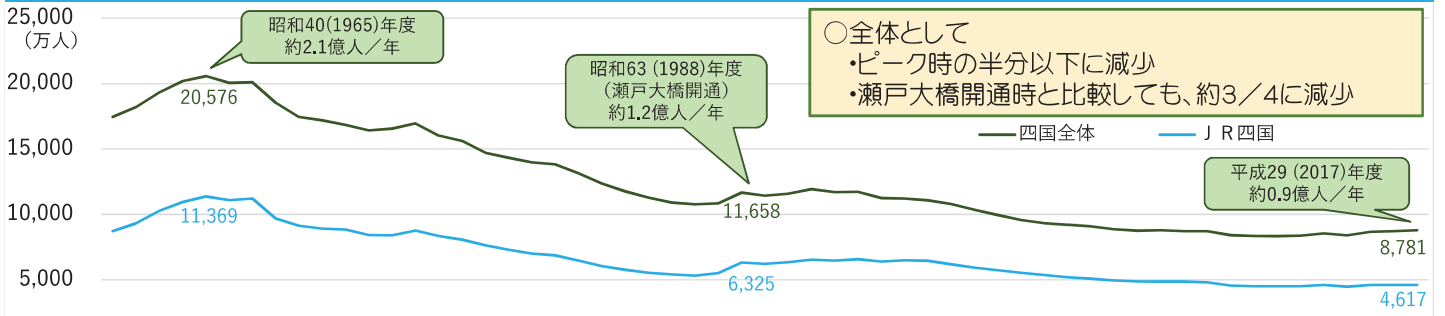
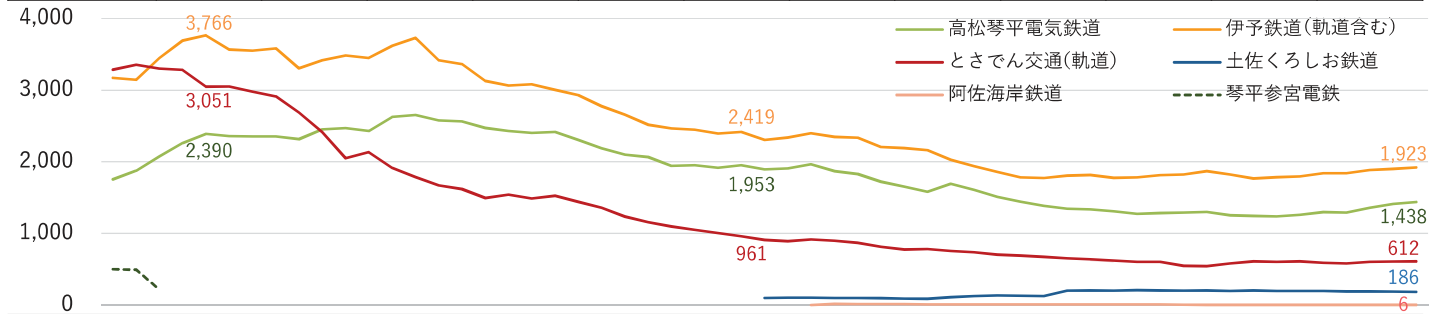


別冊：參考資料

# 資料1 事業者別鉄道旅客輸送人員の推移



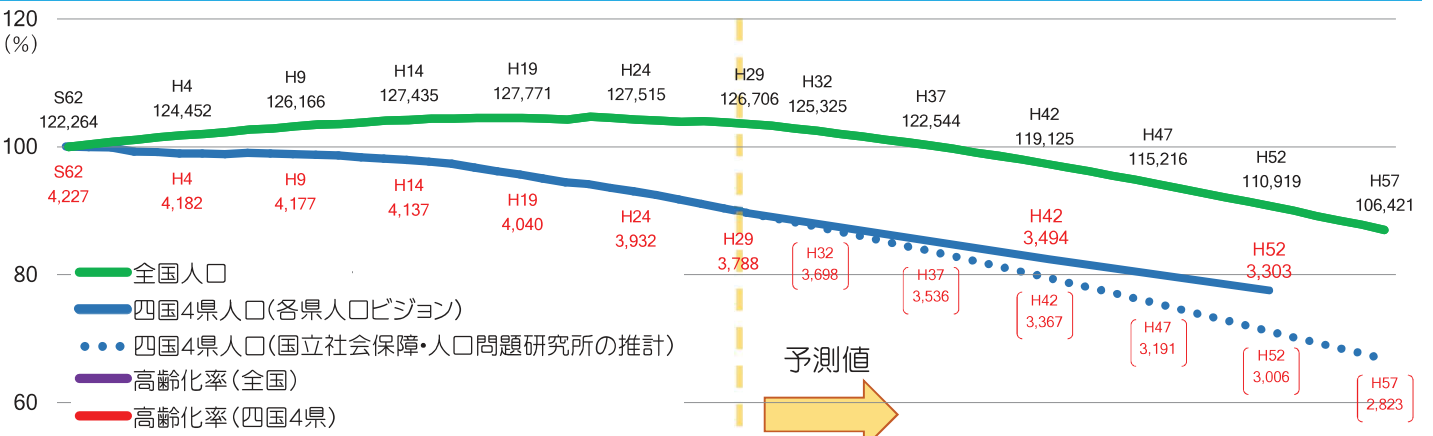
年度	S37	S42	S47	S52	S57	S62	H4	H9	H14	H19	H24	H29
四国全体	18,197	20,096	16,435	14,722	12,365	10,843	11,696	10,794	9,199	8,728	8,381	8,781
J R 四国	9,320	11,207	8,420	7,625	6,042	5,523	6,461	6,184	5,181	4,857	4,507	4,617



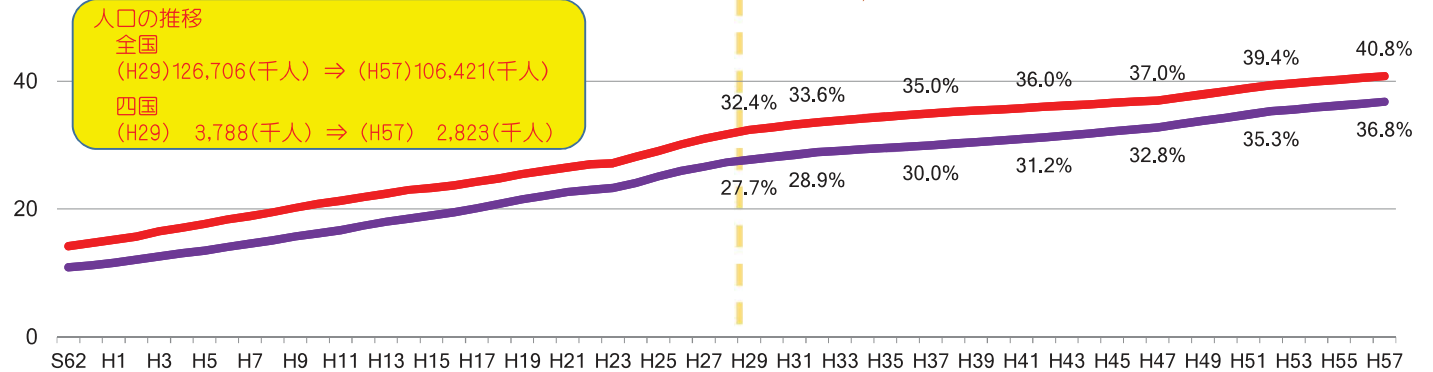
年度	S37	S42	S47	S52	S57	S62	H4	H9	H14	H19	H24	H29
高松琴平電気鉄道	1,877	2,357	2,429	2,473	2,188	1,916	1,870	1,695	1,345	1,290	1,262	1,438
伊予鉄道	3,147	3,554	3,451	3,128	2,776	2,396	2,348	2,031	1,807	1,821	1,797	1,923
とさでん交通	3,357	2,978	2,135	1,496	1,359	1,008	899	758	653	550	611	612
土佐くろしお鉄道							100	113	203	203	200	186
阿佐海岸鉄道							18	13	10	7	4	6
琴平参宮電鉄	496											

四国運輸局資料を基に J R 四国作成

# 資料2 人口推移の比較(全国vs四国4県)

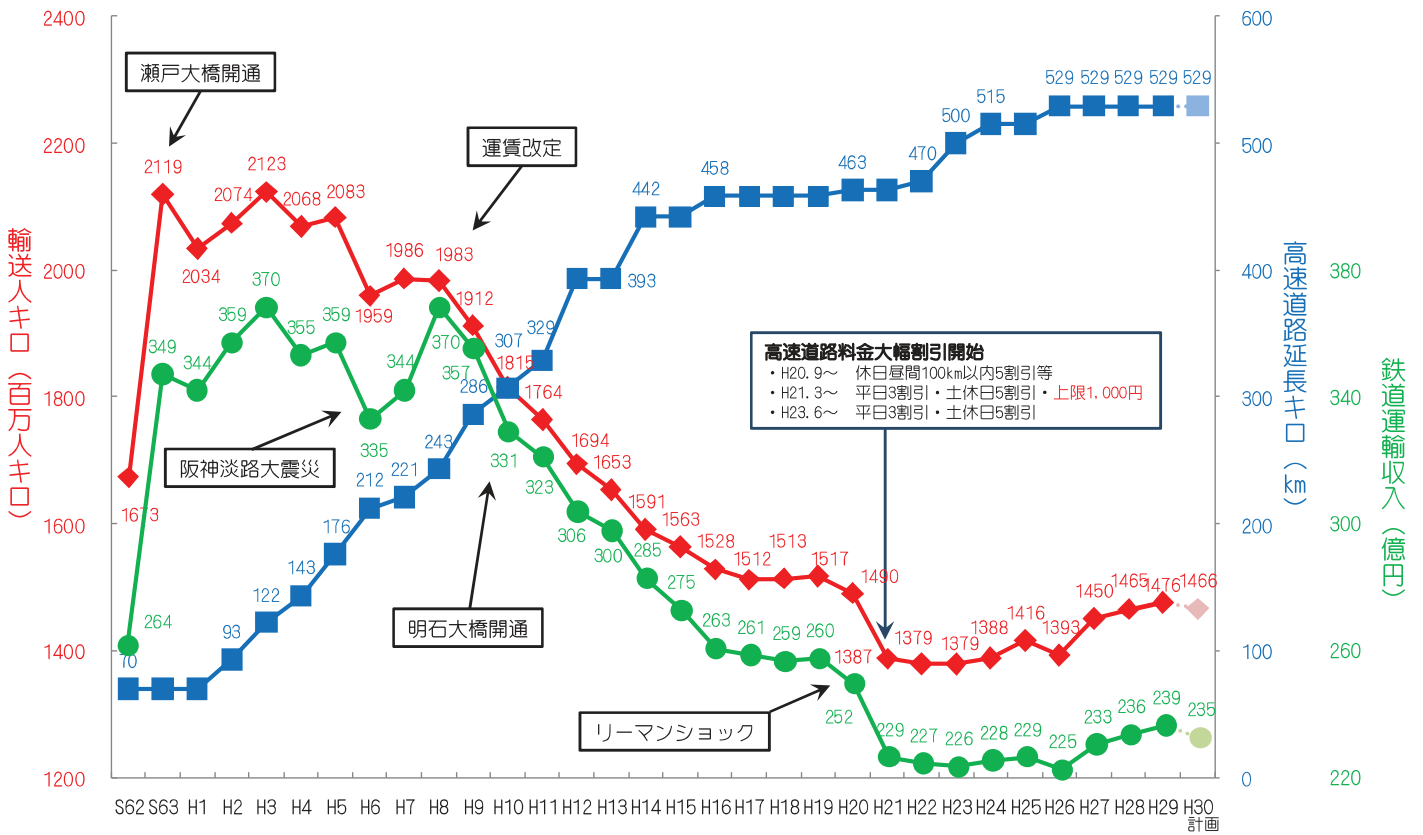


**人口の推移**  
 全国  
 (H29)126,706(千人) ⇒ (H57)106,421(千人)  
 四国  
 (H29) 3,788(千人) ⇒ (H57) 2,823(千人)



昭和62～平成29年度については、総務省統計局の都道府県：年齢（5歳階級），男女別人口（各年10月1日基準）に基づき作成  
 平成30年度以降の推計人口については、各県人口ビジョンのうち最大となるケース、および国立社会保障・人口問題研究所の男女・年齢（5歳）階級別の推計結果に基づき作成  
 四国4県の高齢化率については、国立社会保障・人口問題研究所の男女・年齢（5歳）階級別の推計結果に基づき作成

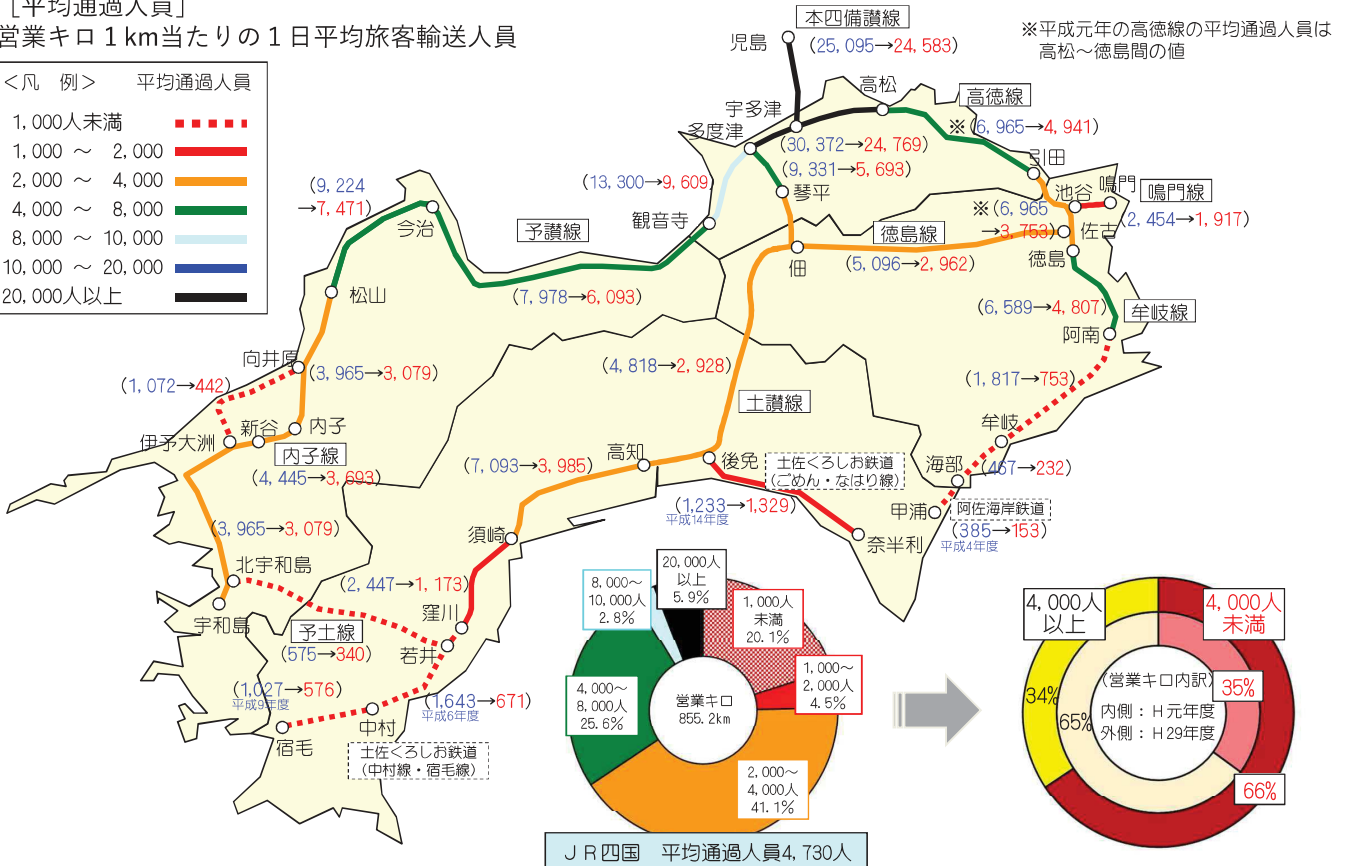
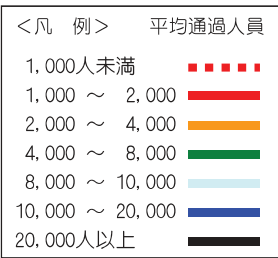
# 資料3 JR四国の運輸収入、鉄道輸送人キロ及び高速道路延伸の推移



※高速道路延伸キロは年度末の数値、JR四国調べ

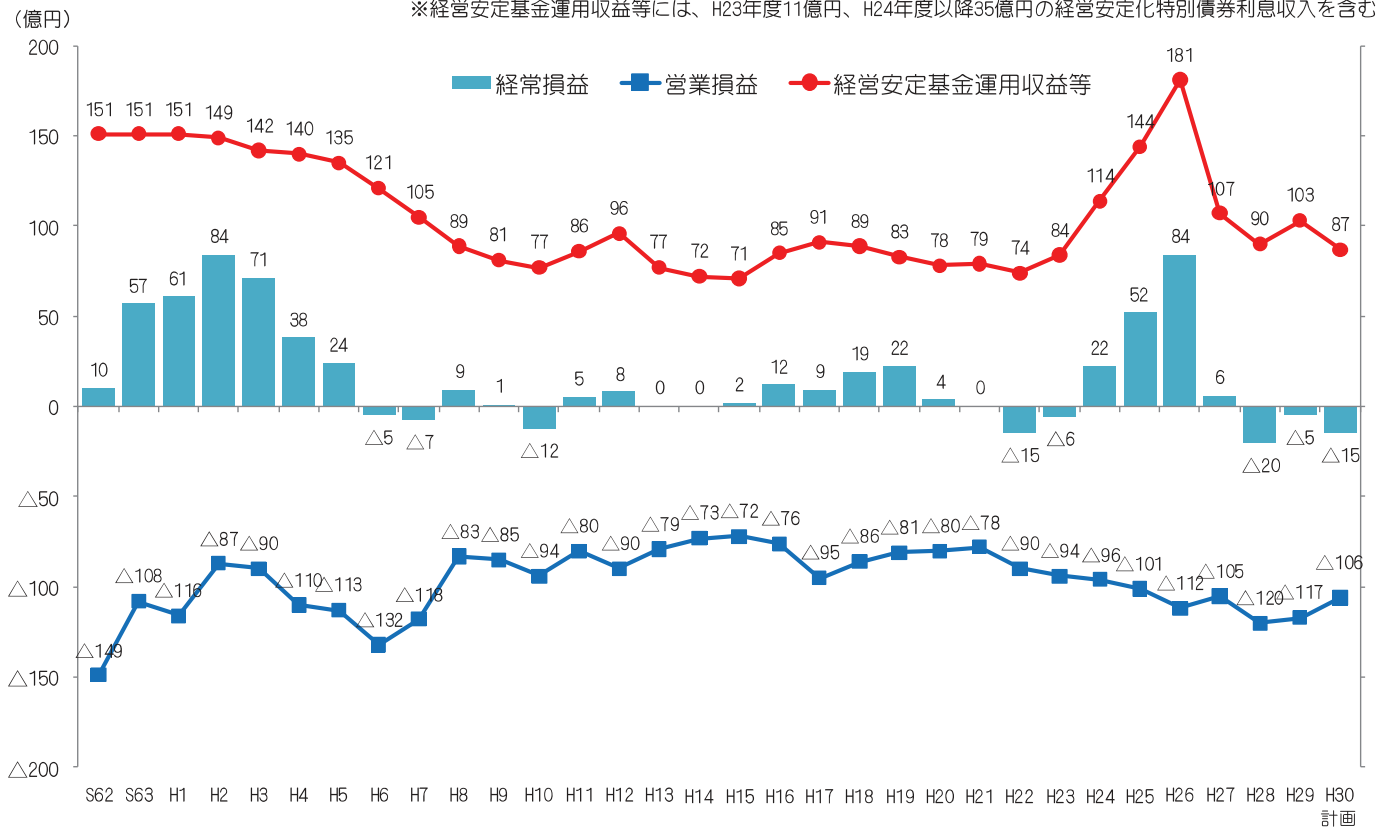
# 資料4 区間別平均通過人員 (平成29年度)

[平均通過人員]  
営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員

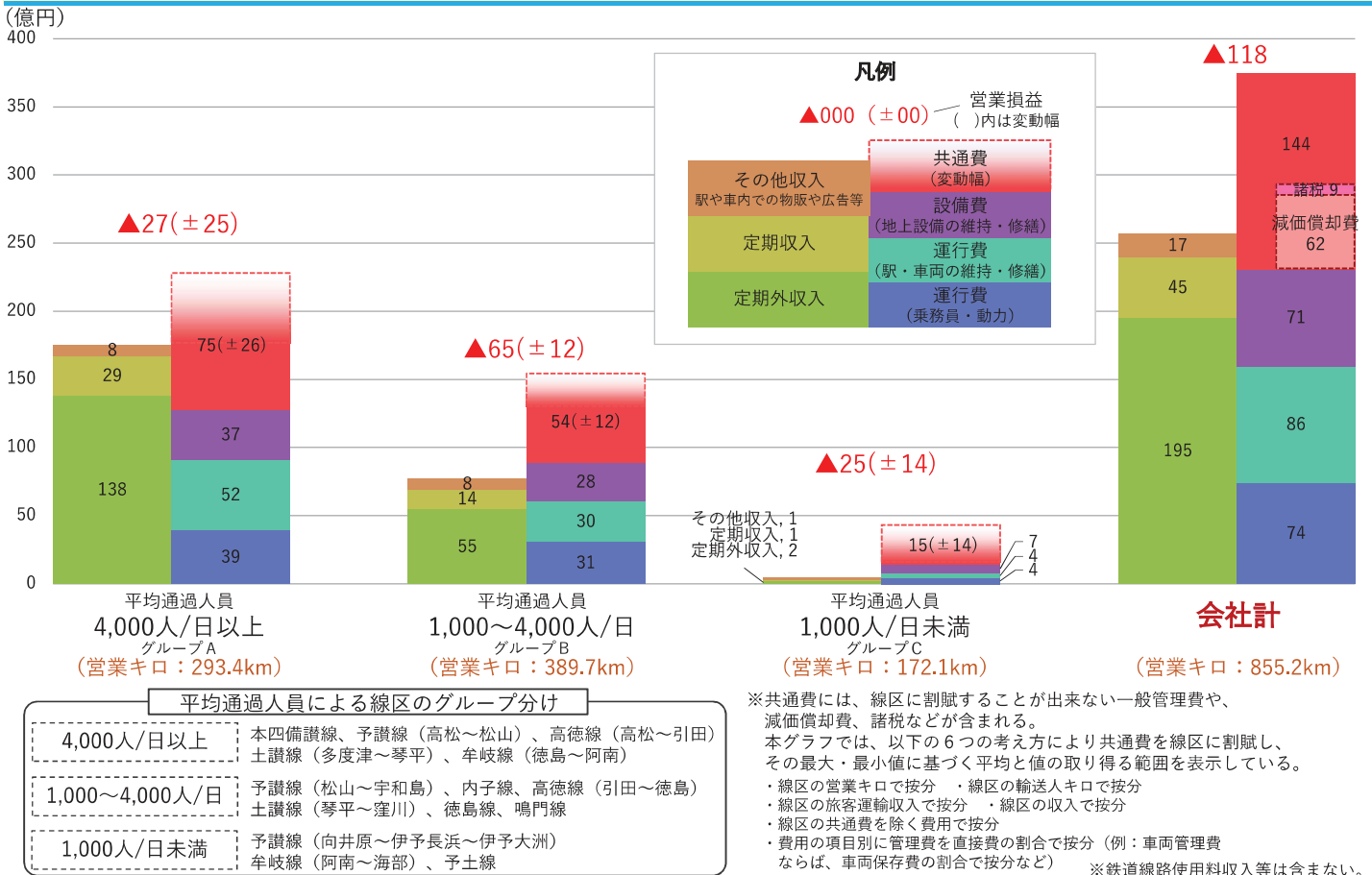


# 資料5 JR四国の経常損益等の推移

※経営安定基金運用収益等には、H23年度11億円、H24年度以降35億円の経営安定化特別債券利息収入を含む

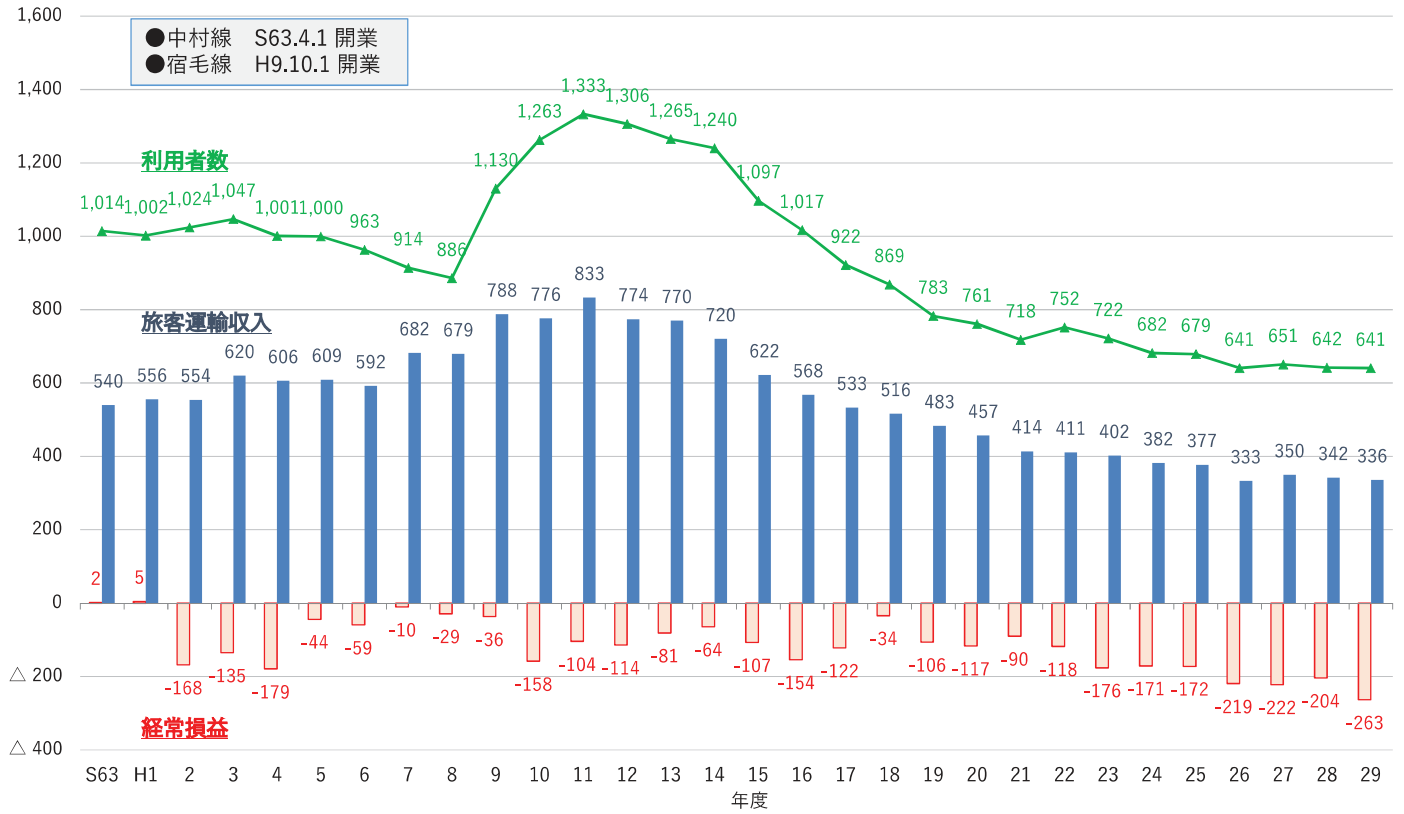


# 資料6 JR四国の路線グループ別収支状況 (平成29年度)



## 資料7 土佐くろしお鉄道(中村線、宿毛線)の経営状況等

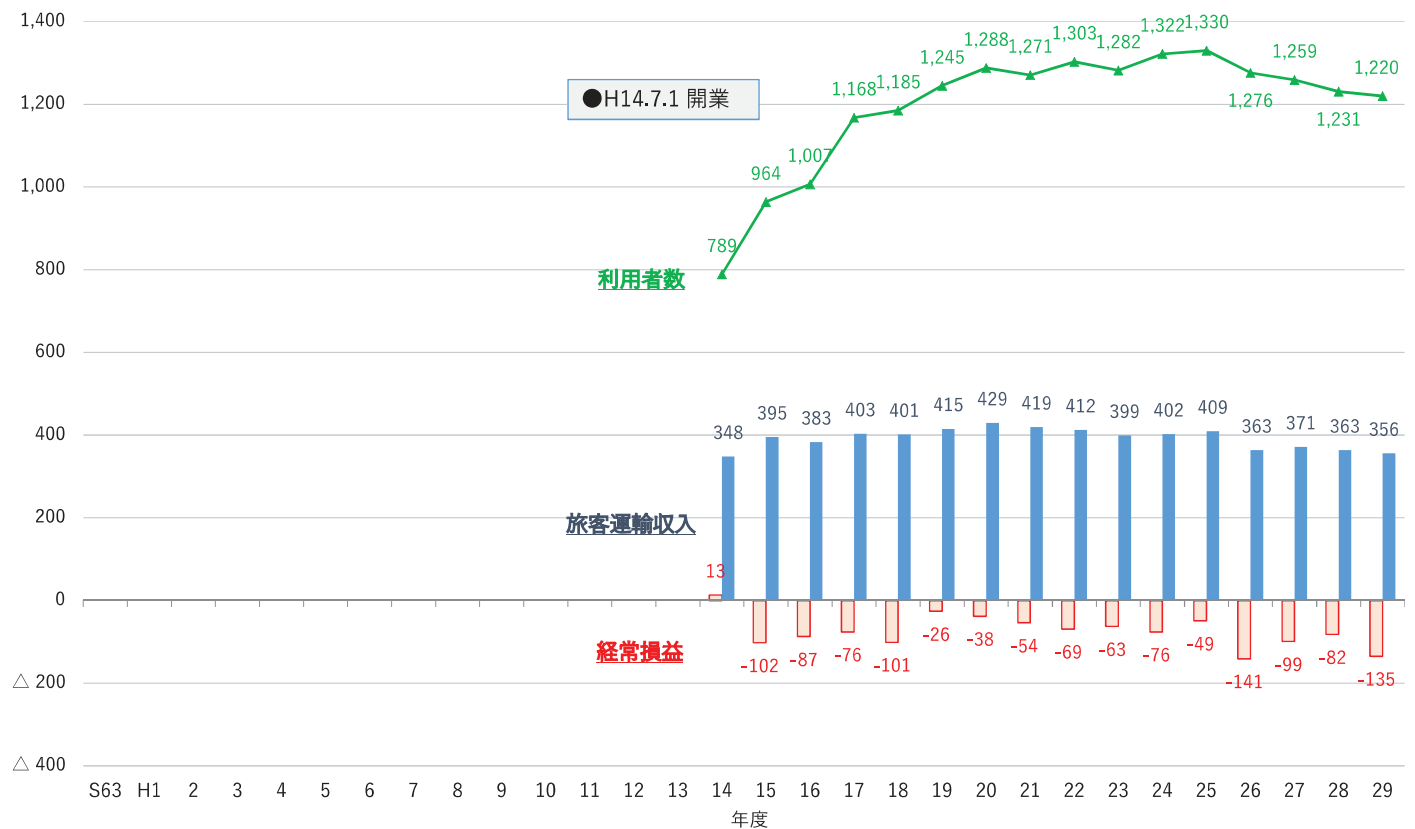
(単位：千人、百万円)



※高知県提供資料

## 資料8 土佐くろしお鉄道(ごめん・なはり線)の経営状況等

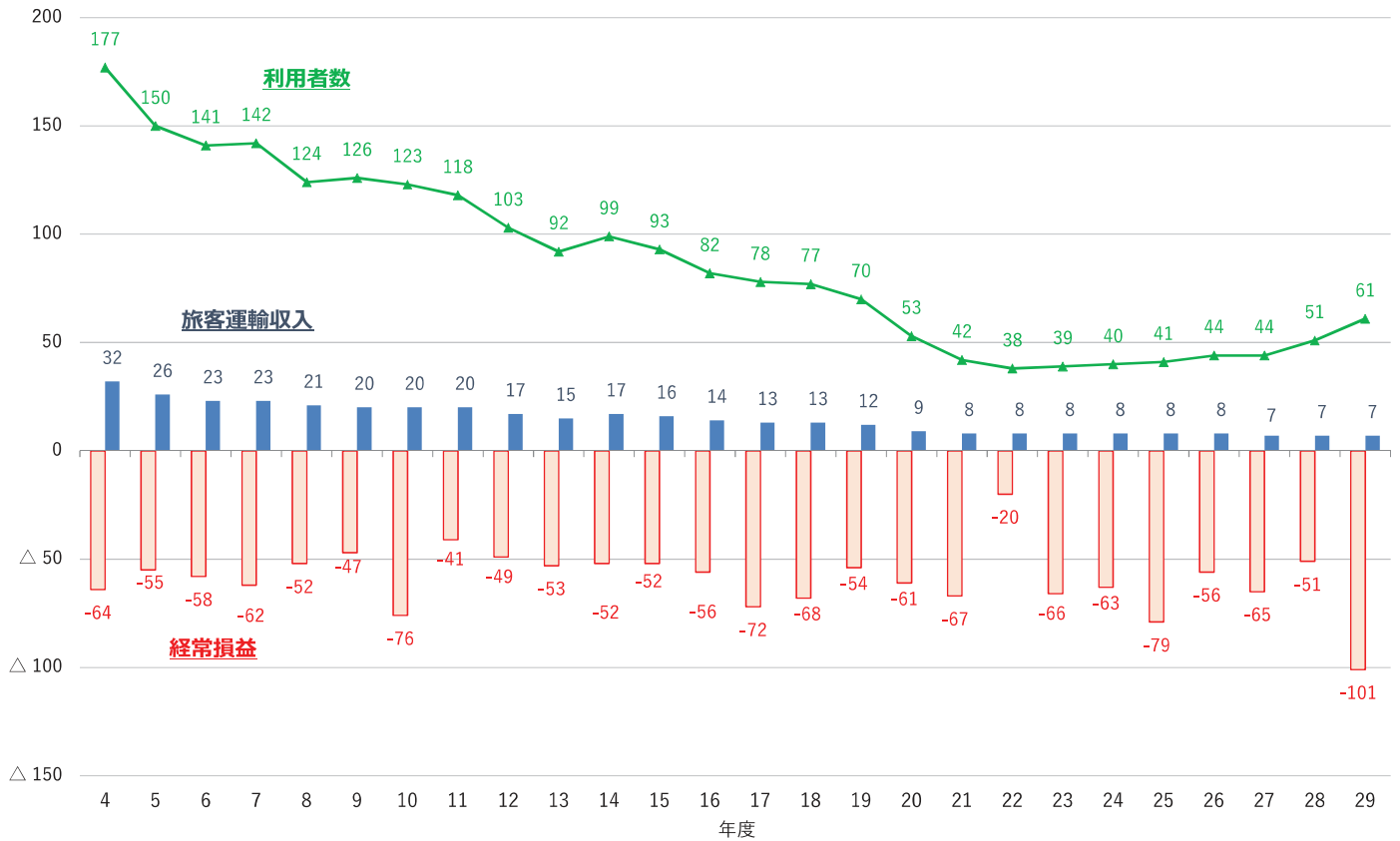
(単位：千人、百万円)



※高知県提供資料

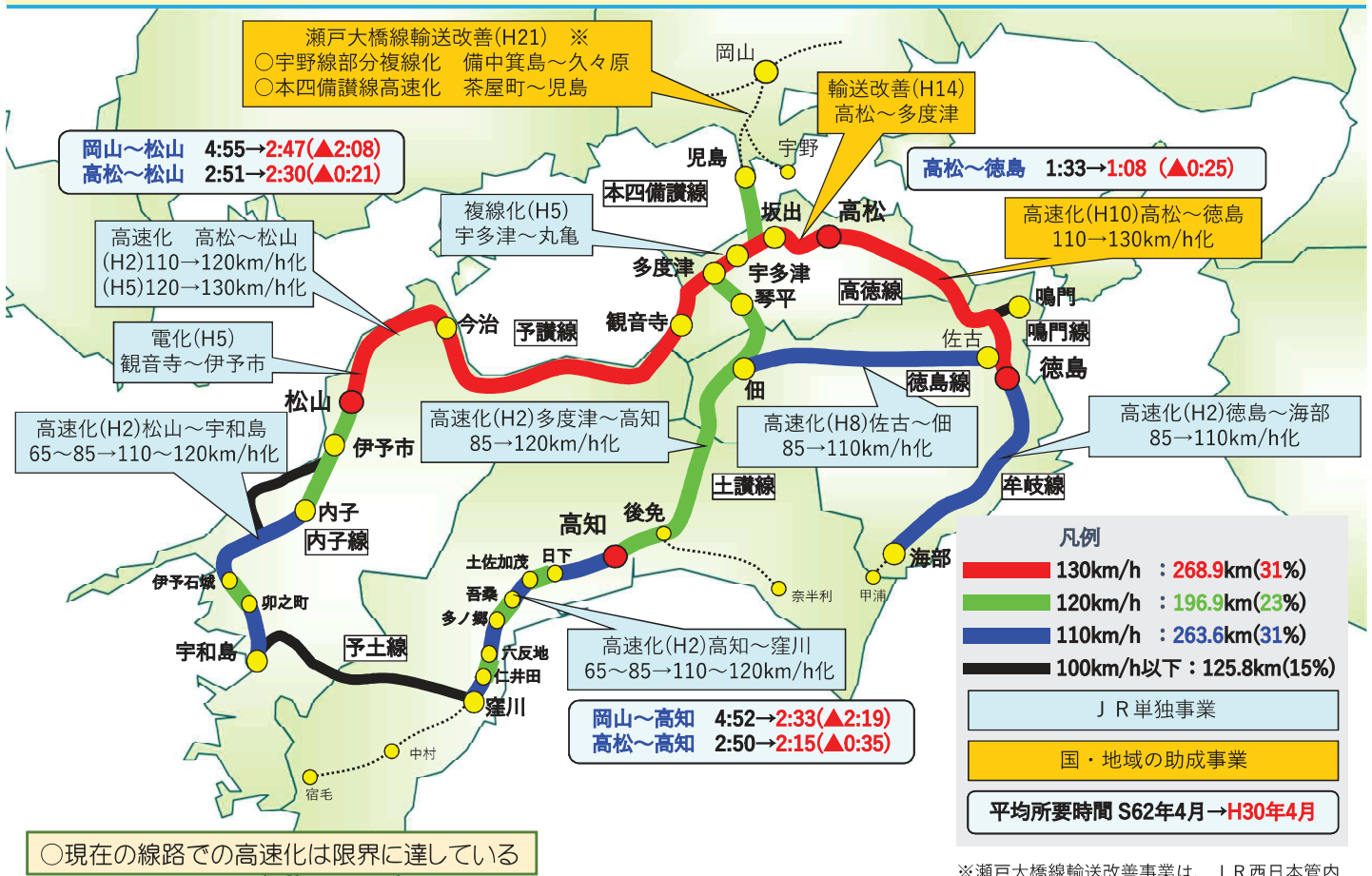
# 資料9 阿佐海岸鉄道(阿佐東線)の経営状況等

(単位：千人、百万円)



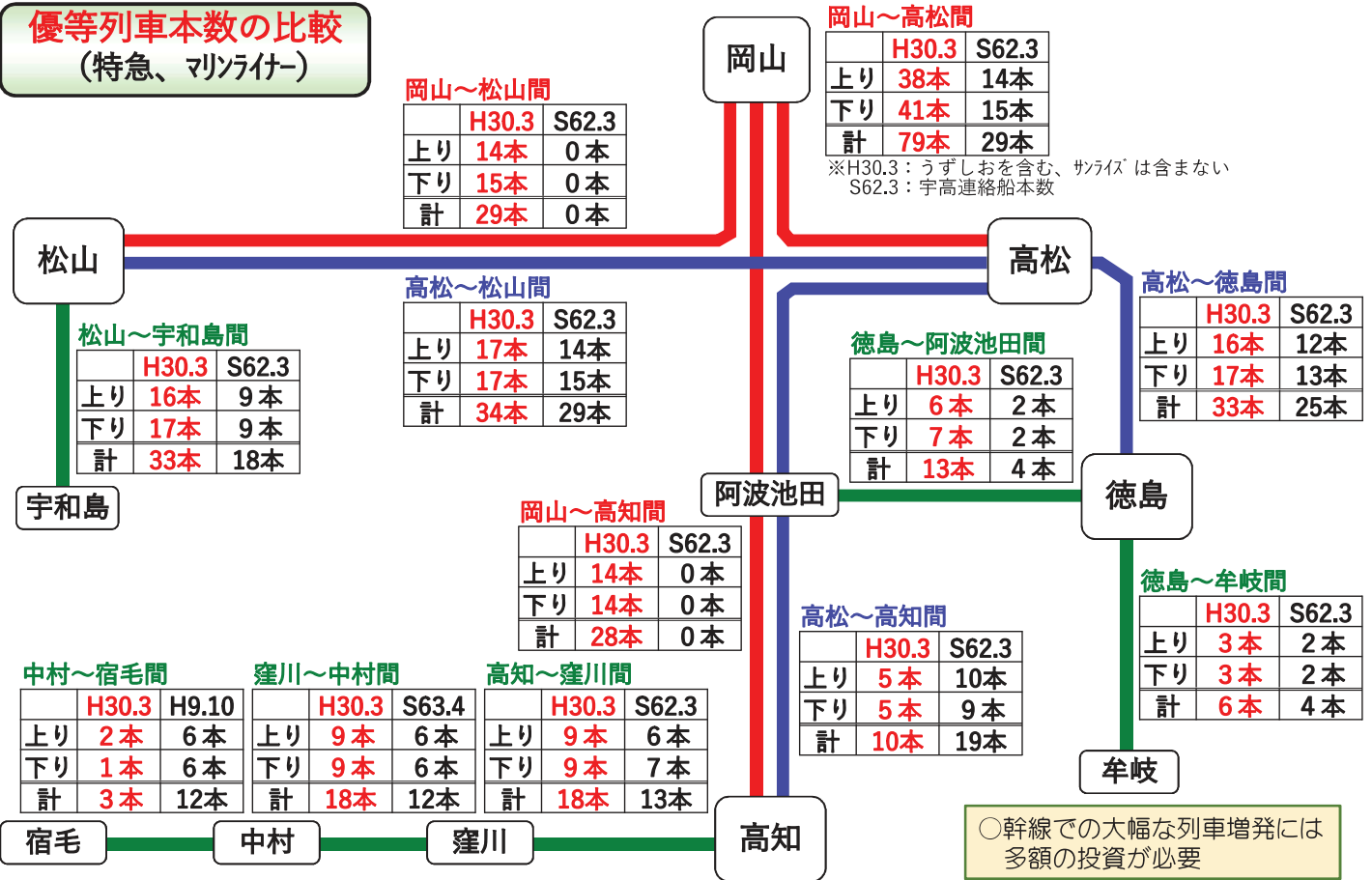
※高知県提供資料

# 資料10 列車の最高速度と到達時分



※瀬戸大橋線輸送改善事業は、JR西日本管内

# 資料11 列車本数(都市間輸送)



# 資料12 列車本数(都市圏輸送)

