

凡 例	
高規格幹線道路	4車線以上 暫定2車線
一般国道(直轄管理区間)	4車線以上 2車線以下
一般国道(県管理区間)	4車線以上 2車線以下
主要地方道	4車線以上 2車線以下
一般県道	4車線以上 2車線以下
計画線	-----
有料道路	4車線以上 2車線以下
事前通行規制区間	— ⊠ —
12時間観測地点(実測)	○
24時間観測地点(実測)	◎
無印は非観測(推定値)	
区間によっては推定値が実態と乖離している可能性があるため、使用にあたっては留意する必要がある。	

