

◎令和5年4月1日から
全ての自転車利用者にヘルメット着用が
努力義務となりました
詳しくは県ホームページにて

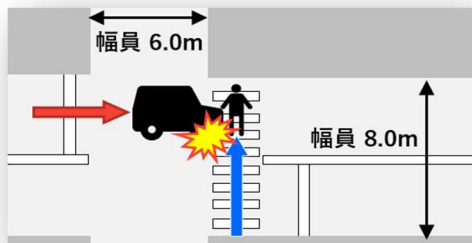
www.pref.kagawa.lg.jp/kurashi/kotu-anzen/jitennsyajourei/herumettochakuyou050120.html

令和5年11月20日
香川県危機管理総局
くらし安全安心課

普通乗用車と歩行者の衝突事故が発生

10月19日（木曜日）午後6時56分ごろ、高松市錦町の県道において、普通乗用車と横断歩道を横断中の歩行者が衝突する事故が発生し、歩行者（60代）が亡くなりました。

【略図】



信号機のない横断歩道

県内の一時停止率 **39.1%**

信号機のない横断歩道を歩行者が渡る時、県内の車の一時停止率は39.1%と全国32位（R5年JAF調査）

かがわ交通安全
キャンペーン
動画



事故防止のポイント（信号機のない横断歩道での事故）

＜自動車の注意点＞ 歩行者絶対優先の徹底を！

- **歩行者絶対優先** 安全速度を遵守し、横断歩道の手前では**減速・徐行！**
歩行者がいる場合は必ず**一時停止！**
- **安全確認の徹底** 脇見運転などは厳禁。緊張感を持って**運転に集中し安全確認を徹底！**
- **夜間の視界確保** 早めの**ライト点灯とハイビームの効果的な活用**で視界を確保！

＜歩行者の注意点＞ 安全確認の徹底など自身の身を守る行動を！

- **安全確認の徹底** 横断前だけでなく、横断中も**左右の安全確認を徹底！**
- **危険回避の徹底** 安全確認の段階や横断前に少しでも**危険を感じたら横断を避ける！**
- **反射材等の着用** 明るい服装に**反射材を着用し**、自身の存在を車両にアピール！

令和5年10月中に発生した交通死亡事故

順位	発生日時	発生場所	乗用車	歩行者	結果	略図
1	10月6日 9:45 ごろ	高松市香川町 (県道)	軽四乗用車(死亡) × 普通乗用車		軽四乗用車(80代運転)と普通乗用車(70代運転)が衝突し、軽四乗用車の運転者が死亡	
2	10月9日 17:17 ごろ	高松市木太町 (市道)	原付(死亡) × 工作物		原付(70代運転)が道路脇のポールに衝突し、運転者が死亡	
3	10月13日 19:09 ごろ	木田郡三木町 (県道)	軽四乗用車 × 歩行者(死亡)		軽四乗用車(40代運転)と道路横断中の歩行者(80代)が衝突し、歩行者が死亡	
4	10月19日 18:56 ごろ	高松市錦町 (県道)	普通乗用車 × 歩行者(死亡)		普通乗用車(60代運転)と道路横断中の歩行者(60代)が衝突し、歩行者が死亡	
5	10月21日 2:16 ごろ	坂出市西大浜北 (県道)	大型貨物車 × 準中型貨物車(死亡)		大型貨物車(30代運転)と準中型貨物車(60代運転)が衝突し、準中型貨物車の運転者が死亡	
6	10月26日 15:53 ごろ	綾歌郡綾川町 (町道)	普通乗用車 × 歩行者(死亡)		普通乗用車(40代運転)と道路上の歩行者(70代)が衝突し、歩行者が死亡	

県内交通事故
死者数
(令和5年10月末日現在)

10月

6

人

年累計

28

人

人口10万人当たり死者数 3.00 人

(全国平均 1.70 人)

全国ワースト 1 位

(前年比 +3人)

～ 命を守るのは、あなた自身の行動です ～