

■ 事後評価（都市再生整備計画（都市構造再編集中支援事業））

ことடன்新駅（太田～仏生山駅間）
周辺地区都市構造再編集中支援事業

都市再生整備計画（都市構造再編集中支援事業） 事後評価書

計画の名称	ことでん新駅（太田～仏生山駅間）周辺地区都市構造再編集中支援事業		
計画の期間	令和元年度 ～ 令和5年度（5年間）	交付対象	香川県高松市
計画の目標			

本市の目指す「多核連携型コンパクト・エコシティ」の実現のため、国が進める「コンパクト・プラス・ネットワーク」のまちづくりの考えのもと、鉄道を基軸とし、鉄道駅にバス路線を繋ぐことで持続可能な公共交通ネットワークの再構築を行う。また、交通結節拠点と都市計画マスタープランで定める「地域交流拠点・生活交流拠点」を公共交通で繋ぐことで、多様かつ広域的な交流を実現し、公共交通利用者の確保・維持を図るとともに、各拠点への居住・都市機能の集約を促進する。

1. 事業効果の発現状況 : 一定の効果があった

本計画の基幹事業の整備が完了しておらず、新駅の開業は迎えられていないため、3つの指標の内、「鉄道乗降客数」と「バス乗降客数」の2つについては効果の発現状況が確認できないが、「都市再生整備計画区域内における人口密度」については一定の効果があった。「鉄道乗降客数」と「バス乗降客数」については、第二期計画にて効果の発現状況を確認する。

計画の成果目標（定量的指標）																																					
<ul style="list-style-type: none"> 新たに整備される駅舎の鉄道乗降客数1,900人/日を目指す 新たに整備される駅前広場に乗り入れる計画の路線バスの乗降客数185人/日を目指す 当該計画区域内における人口密度59.2人/haの現状維持を目指す 																																					
定量的指標の定義及び算定式																																					
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">達成率</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>当初現況値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H29当初)</th> <th>(R1当初)</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鉄道乗降客数</td> <td>目標値： 達成値：</td> <td>- 人</td> <td>1,900 人 - 人</td> <td>-</td> <td rowspan="3">R5.11時点</td> </tr> <tr> <td>バス乗降客数</td> <td>目標値： 達成値：</td> <td>- 人</td> <td>185 人 - 人</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>人口密度</td> <td>目標値： 達成値：</td> <td>59.2 人</td> <td>59.2 人 59.2 人</td> <td>100.0%</td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考	当初現況値	当初現況値	最終目標値	(H29当初)	(R1当初)		鉄道乗降客数	目標値： 達成値：	- 人	1,900 人 - 人	-	R5.11時点	バス乗降客数	目標値： 達成値：	- 人	185 人 - 人	-	人口密度	目標値： 達成値：	59.2 人	59.2 人 59.2 人	100.0%
	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考																																
	当初現況値	当初現況値	最終目標値																																		
	(H29当初)	(R1当初)																																			
鉄道乗降客数	目標値： 達成値：	- 人	1,900 人 - 人	-	R5.11時点																																
バス乗降客数	目標値： 達成値：	- 人	185 人 - 人	-																																	
人口密度	目標値： 達成値：	59.2 人	59.2 人 59.2 人	100.0%																																	
全体事業費	合計 (A+B+C)	456.5百万円	A	456.5百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.00%	進捗率 (事業費ベース)	100%																									
実施事業費	合計 (A+B+C)	456.5百万円	A	456.5百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.00%																											

交付対象事業

A 1 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	実施事業費(百万円)	進捗率	備考
									R1	R2	R3	R4	R5				
1-A1-1	都市再生	一般	高松市	直接	高松市	ことでん新駅（太田～仏生山駅間）周辺地区都市構造再編集中支援事業	地域生活基盤施設・提案事業	高松市						456.5	456.5	100%	
合計													456.5	456.5	100%		

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	実施事業費(百万円)	進捗率	備考
									H29	H30	R元	R2	R3				

C 効果促進事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	実施事業費(百万円)	進捗率	備考
									H29	H30	R元	R2	R3				

その他関連する事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	実施事業費(百万円)	進捗率	備考
									H29	H30	R元	R2	R3				
合計																	

要素事業の事業進捗
概ね計画通り進捗
ことでん新駅（太田～仏生山駅間）周辺地区の変更を踏まえた、実施事業の進捗は概ね計画通り進捗した。なお、本計画期間中において、用地取得は完了している。

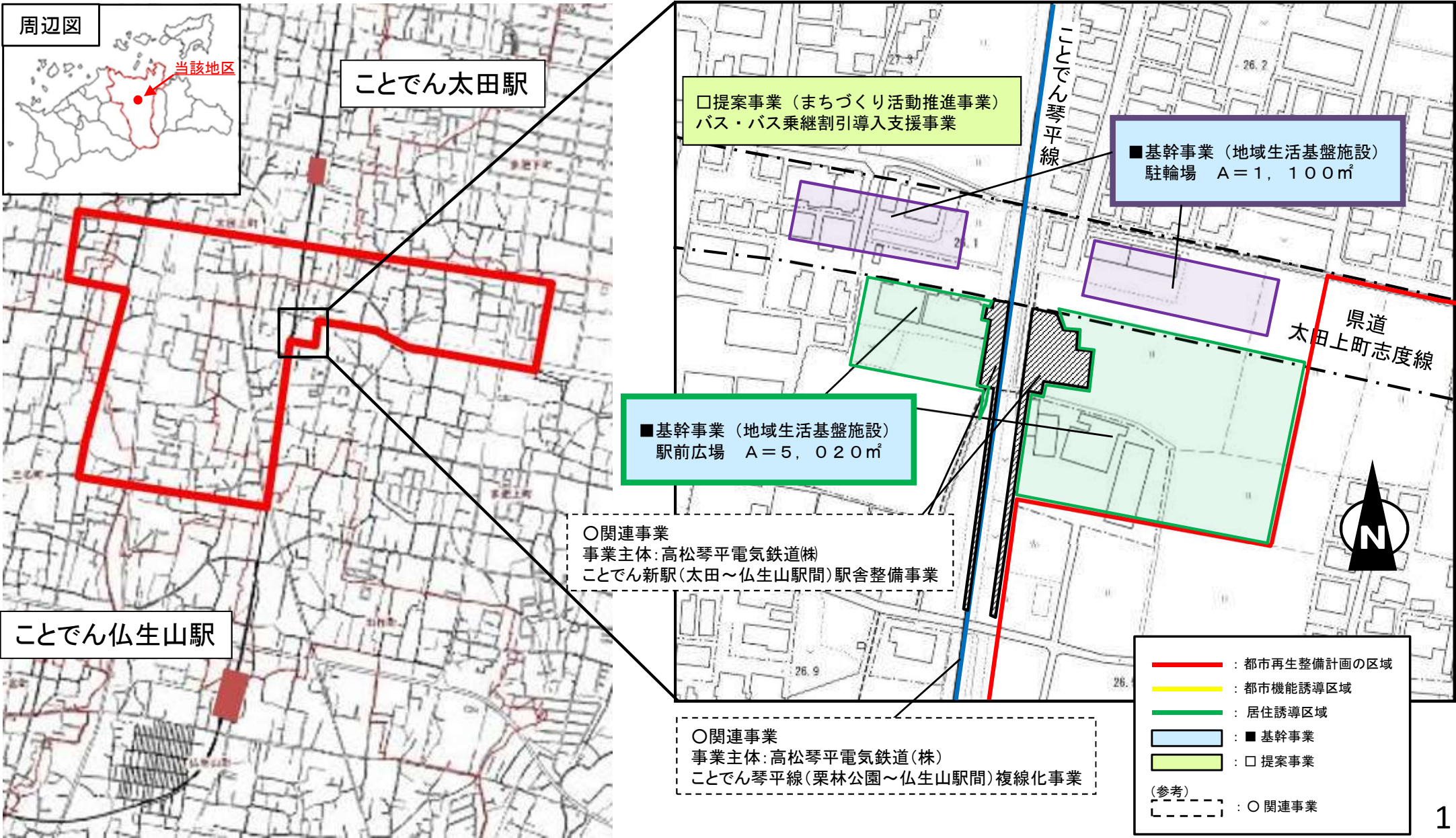
2. 今後の方針 継続 工事の進捗に努め、駅前広場の機能を早期に発現できるよう努める。

事後評価書参考資料

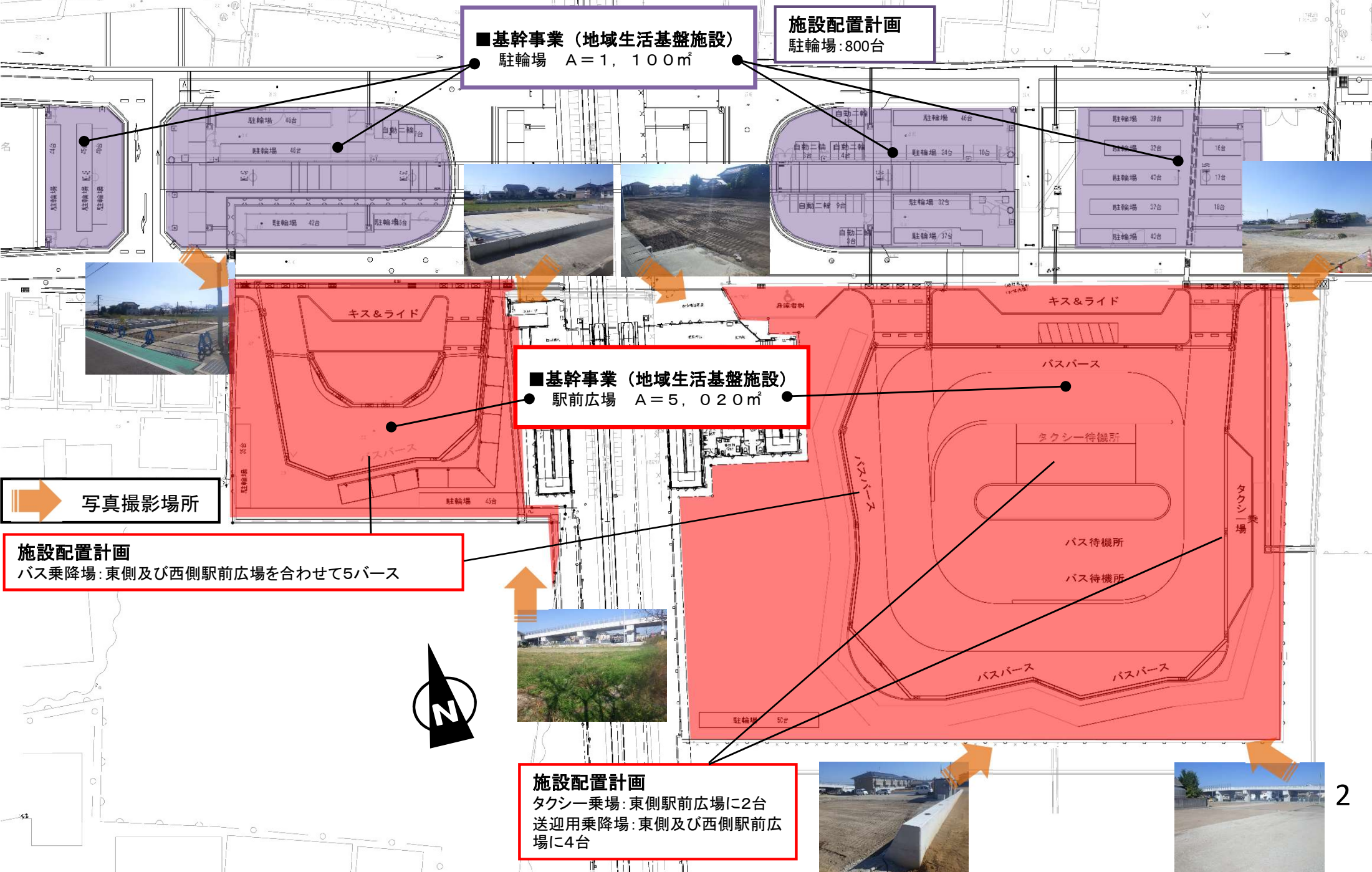
■事後評価（都市再生整備計画（都市構造再編集中支援事業））

ことでん新駅（太田～仏生山駅間）
周辺地区都市構造再編集中支援事業

位置図



事業概要【施設配置計画図】



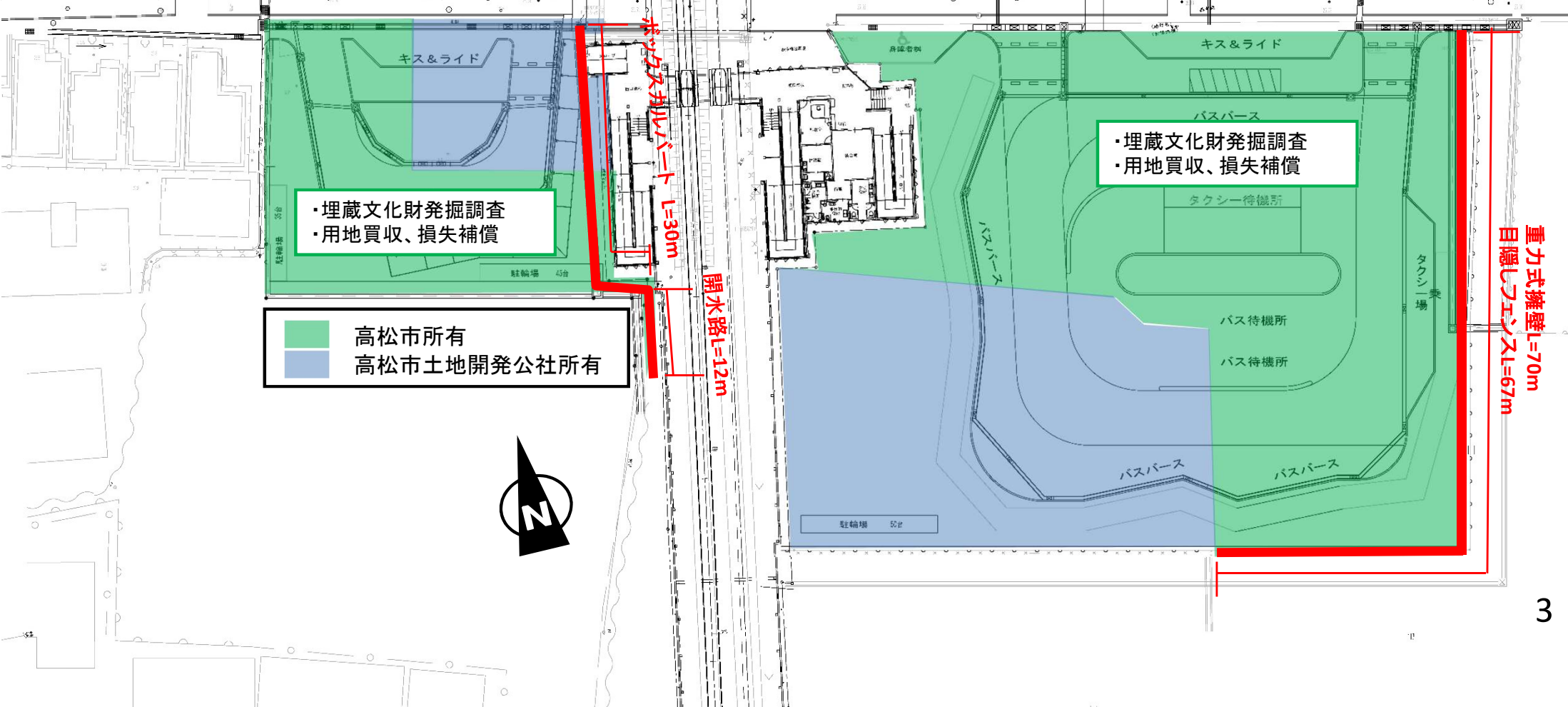
写真撮影場所

施設配置計画
バス乗降場: 東側及び西側駅前広場を合わせて5バース

施設配置計画
タクシー乗場: 東側駅前広場に2台
送迎用乗降場: 東側及び西側駅前広場に4台

事業概要【実績】

	事業内容	内容	実績	進捗率	
基幹事業	地域生活基盤施設	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> 実施設計業務委託 埋蔵文化財発掘調査 開水路L=12m 	<ul style="list-style-type: none"> 用地買収、損失補償 ボックスカルバートL=30m 重力式擁壁L=70m 目隠しフェンスL=67m 	100%
	地域生活基盤施設	駐輪場	<ul style="list-style-type: none"> 実施設計業務委託 		100%
提案事業	まちづくり活動推進事業	バス・バス乗継割引導入支援事業	<ul style="list-style-type: none"> バス・バス乗継割引制度を導入し、路線バスとコミュニティバスの乗継割引を実施 		100%

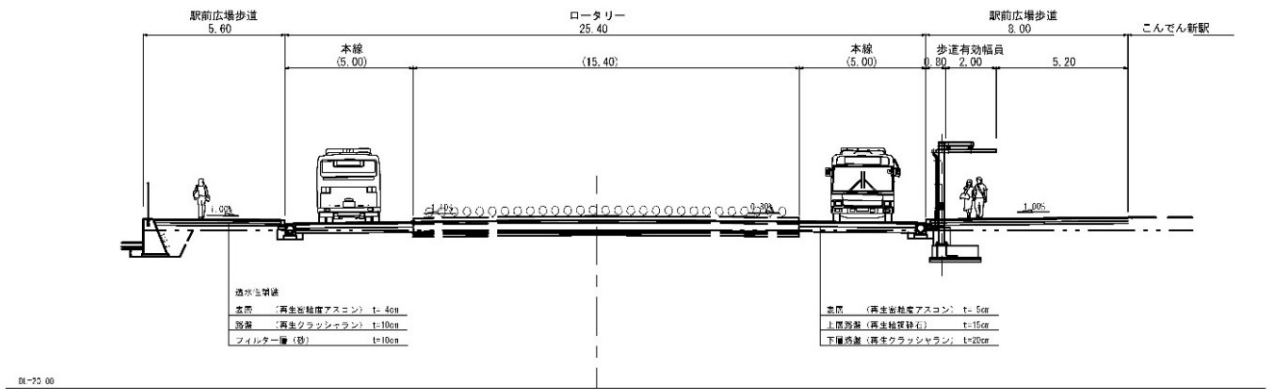


参考：駅前広場標準断面図

駅前広場標準断面図

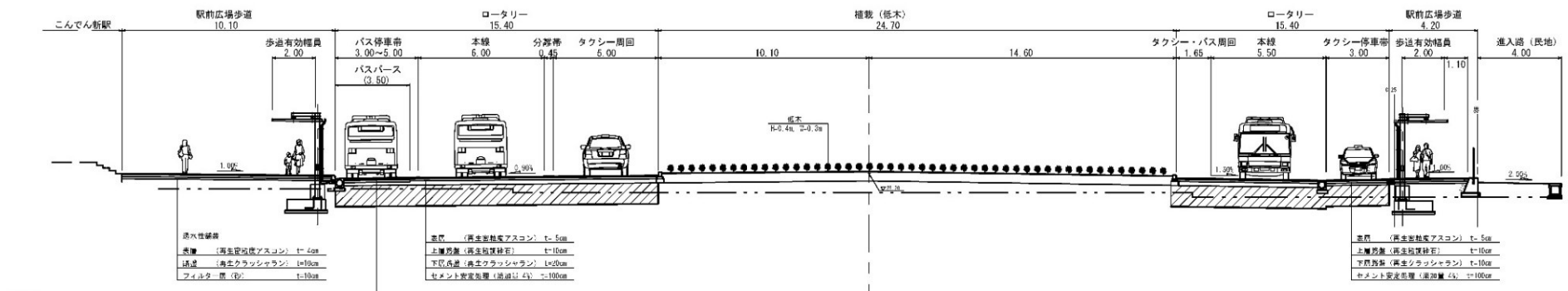
西側広場

Y=16.00



東側広場

Y=27.80



- 透水層
- 土層 (再生砕石) t=50mm
- 土層 (再生クラッシュセラン) t=100mm
- フィルター層 (砂) t=100mm
- コンクリート t=100mm