

【香川県民の交通安全意識などについてのアンケート】

調査期間 R5.2.8 ~ R5.2.21
回答率 83.0% 回答者数 264人

アンケートの趣旨

令和4年中の香川県内における交通事故情勢は、発生件数、死者数、負傷者数のいずれについても前年より減少したものの、人口10万人当たりの死者数は全国ワースト4位と厳しい状況が続いております。

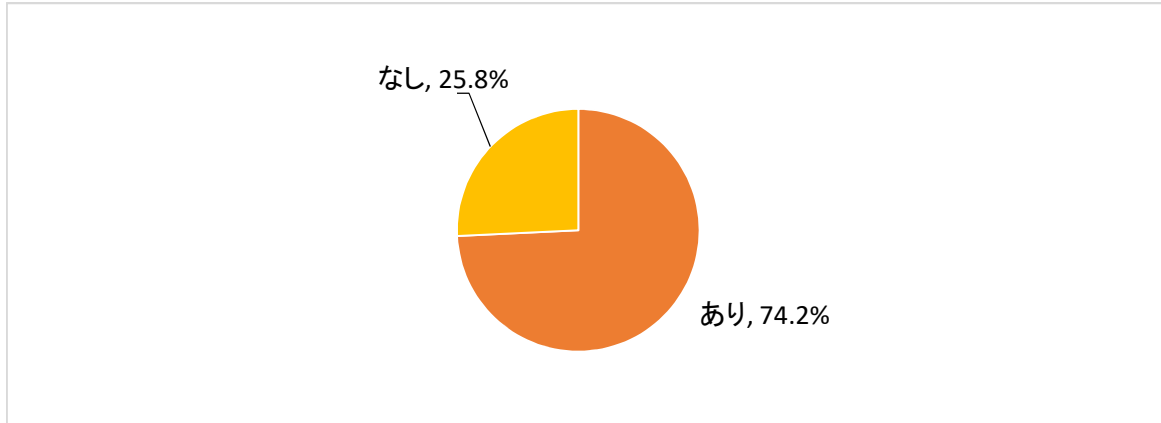
県内の交通死亡事故の特徴は、高齢者が被害者のみならず加害者にもなるケースが依然として多いことに加え、歩行中の事故による死者や単独事故による死者が多いことなど、いまだ多くの課題を有しております。

このアンケートは、県民の皆さんの交通安全に対する考え方などについてお伺いし、交通事故防止に役立てたいと考えています。

なお、設問中の「交通マナーなど」との記載については、いわゆるマナーにとどまらず、交通法規(交通ルール)を順守するかどうかも含むものとします。

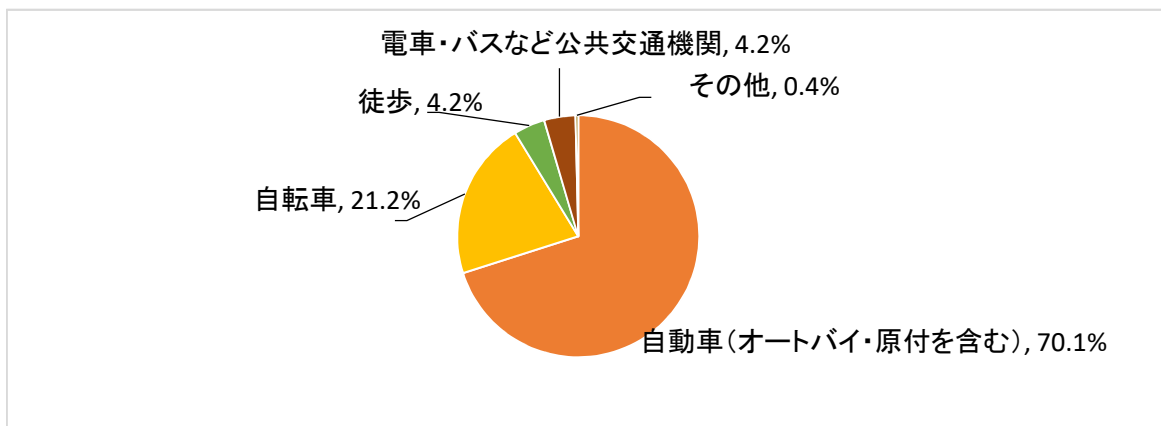
〔問1〕 香川県外での居住歴をどちらか選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
あり	196	74.2%
なし	68	25.8%
計	264	100.0%



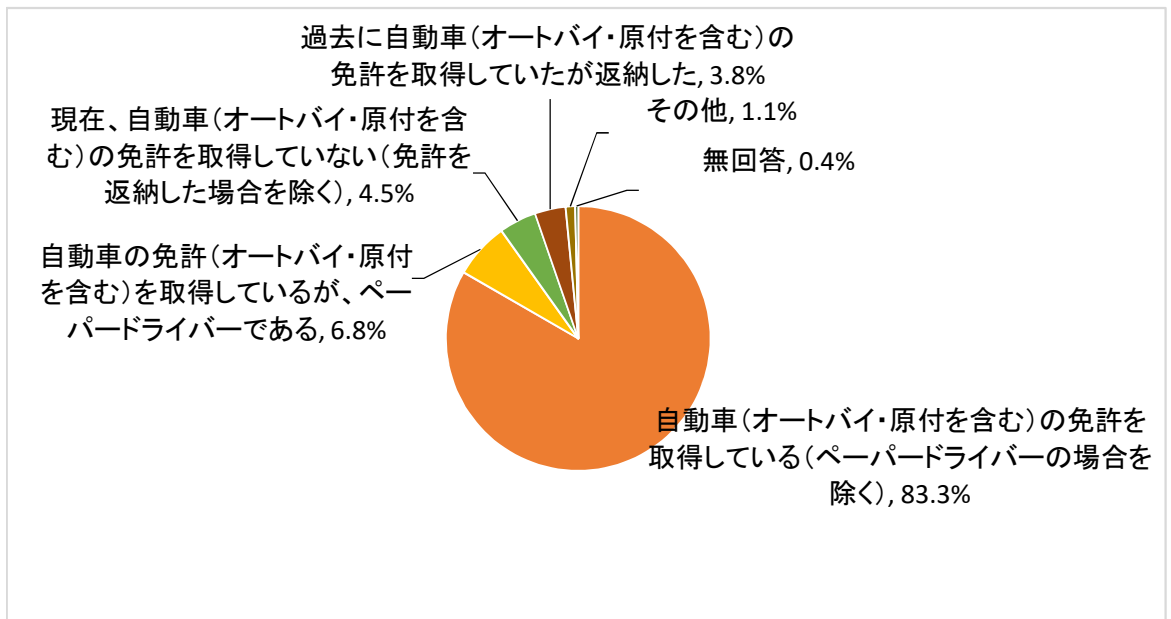
〔問2〕 主な移動手段（通勤・通学・買い物など日常生活で最も利用する交通手段）を次の中から1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)	185	70.1%
自転車	56	21.2%
徒歩	11	4.2%
電車・バスなど公共交通機関	11	4.2%
その他	1	0.4%
計	264	100.0%



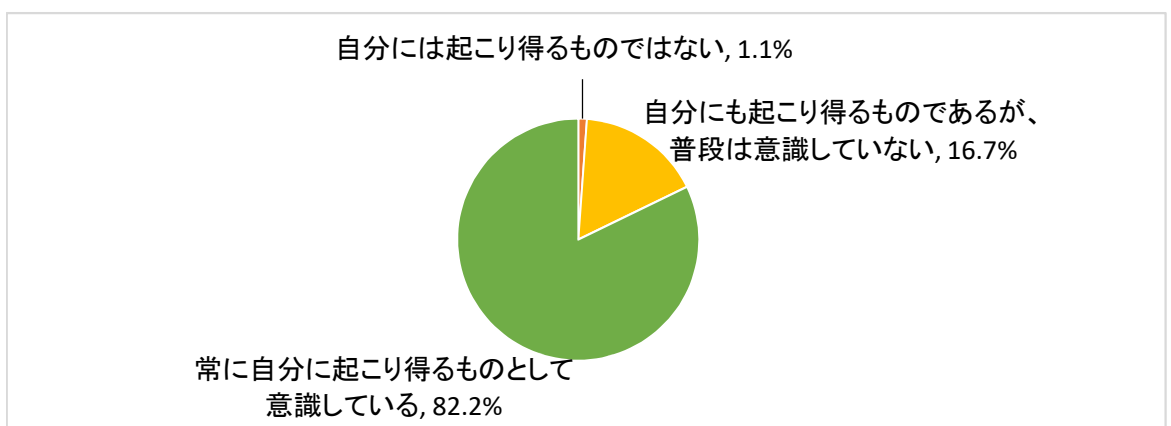
〔問3〕 運転免許証の取得状況を次の中から1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得している(ペーパードライバーの場合を除く)	220	83.3%
自動車の免許(オートバイ・原付を含む)を取得しているが、ペーパードライバーである	18	6.8%
現在、自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していない(免許を返納した場合を除く)	12	4.5%
過去に自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していたが返納した	10	3.8%
その他	3	1.1%
無回答	1	0.4%
計	264	100.0%



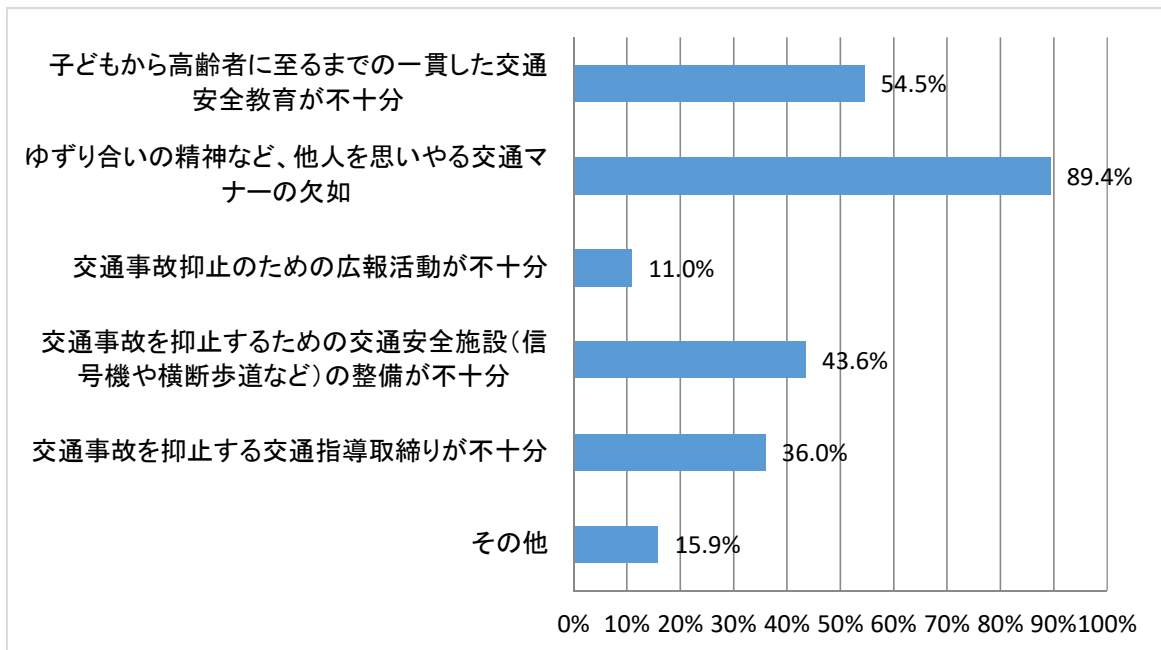
〔問4〕 あなたが交通事故に対して常日頃抱いているイメージについて、あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自分には起こり得るものではない	3	1.1%
自分にも起こり得るものであるが、普段は意識していない	44	16.7%
常に自分に起こり得るものとして意識している	217	82.2%
計	264	100.0%



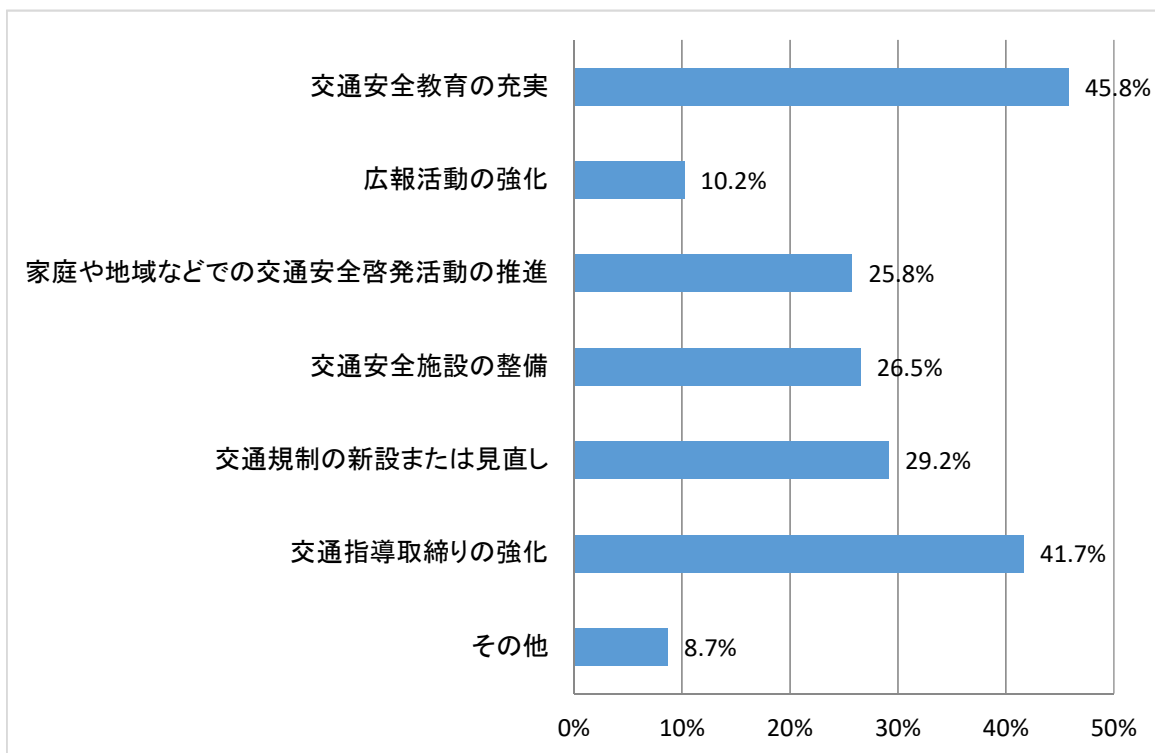
〔問5〕 香川県は、人口当たりの交通死亡事故の死者数が多い県ですが、それは何に起因していると思いますか。次の中からあてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
子どもから高齢者に至るまでの一貫した交通安全教育が不十分	144	54.5%
ゆずり合いの精神など、他人を思いやる交通マナーの欠如	236	89.4%
交通事故抑止のための広報活動が不十分	29	11.0%
交通事故を抑止するための交通安全施設(信号機や横断歩道など)の整備が不十分	115	43.6%
交通事故を抑止する交通指導取締りが不十分	95	36.0%
その他	42	15.9%



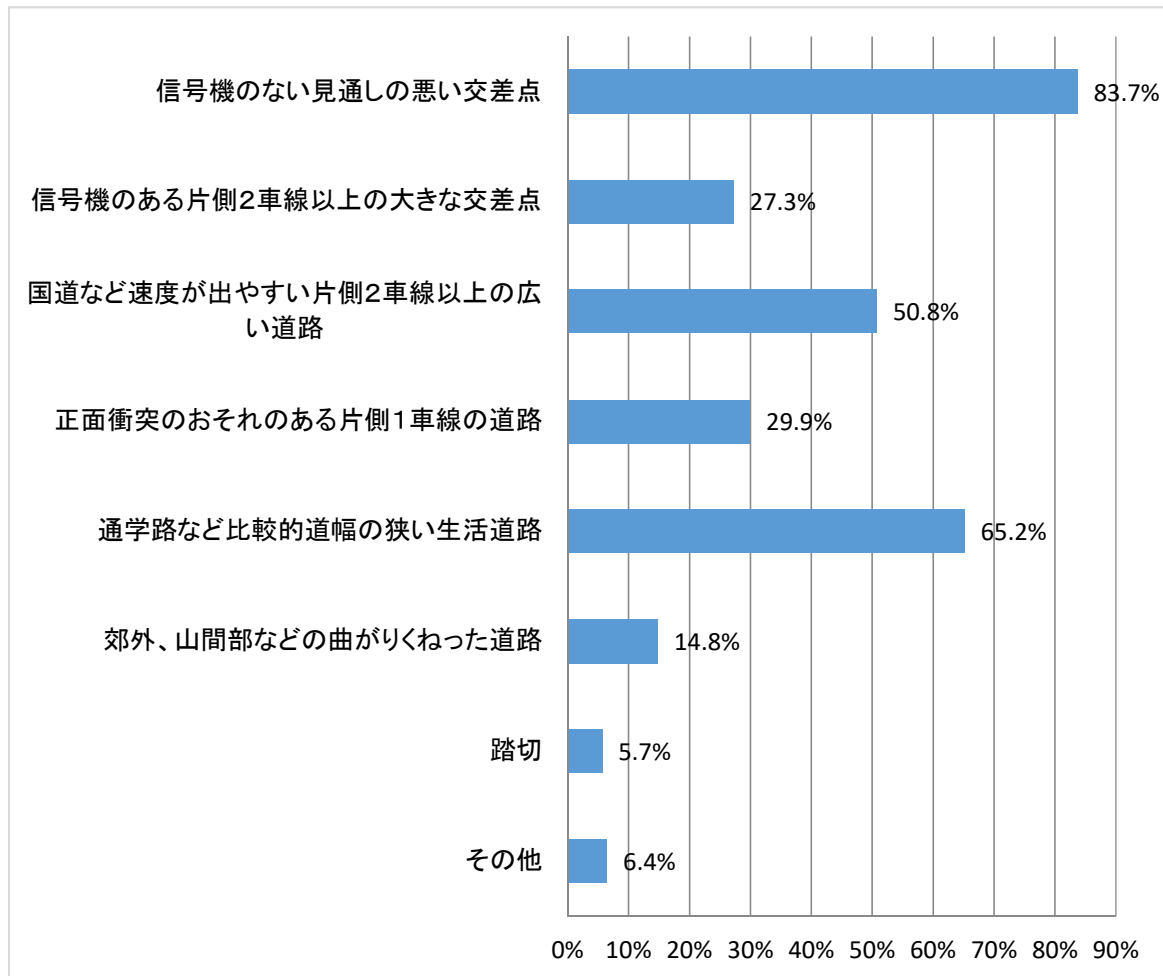
〔問6〕 香川県の人口当たりの交通死亡事故の死者数を減らすためには、どのようにすれば良いと思いますか。次の中からあてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
交通安全教育の充実	121	45.8%
広報活動の強化	27	10.2%
家庭や地域などでの交通安全啓発活動の推進	68	25.8%
交通安全施設の整備	70	26.5%
交通規制の新設または見直し	77	29.2%
交通指導取締りの強化	110	41.7%
その他	23	8.7%



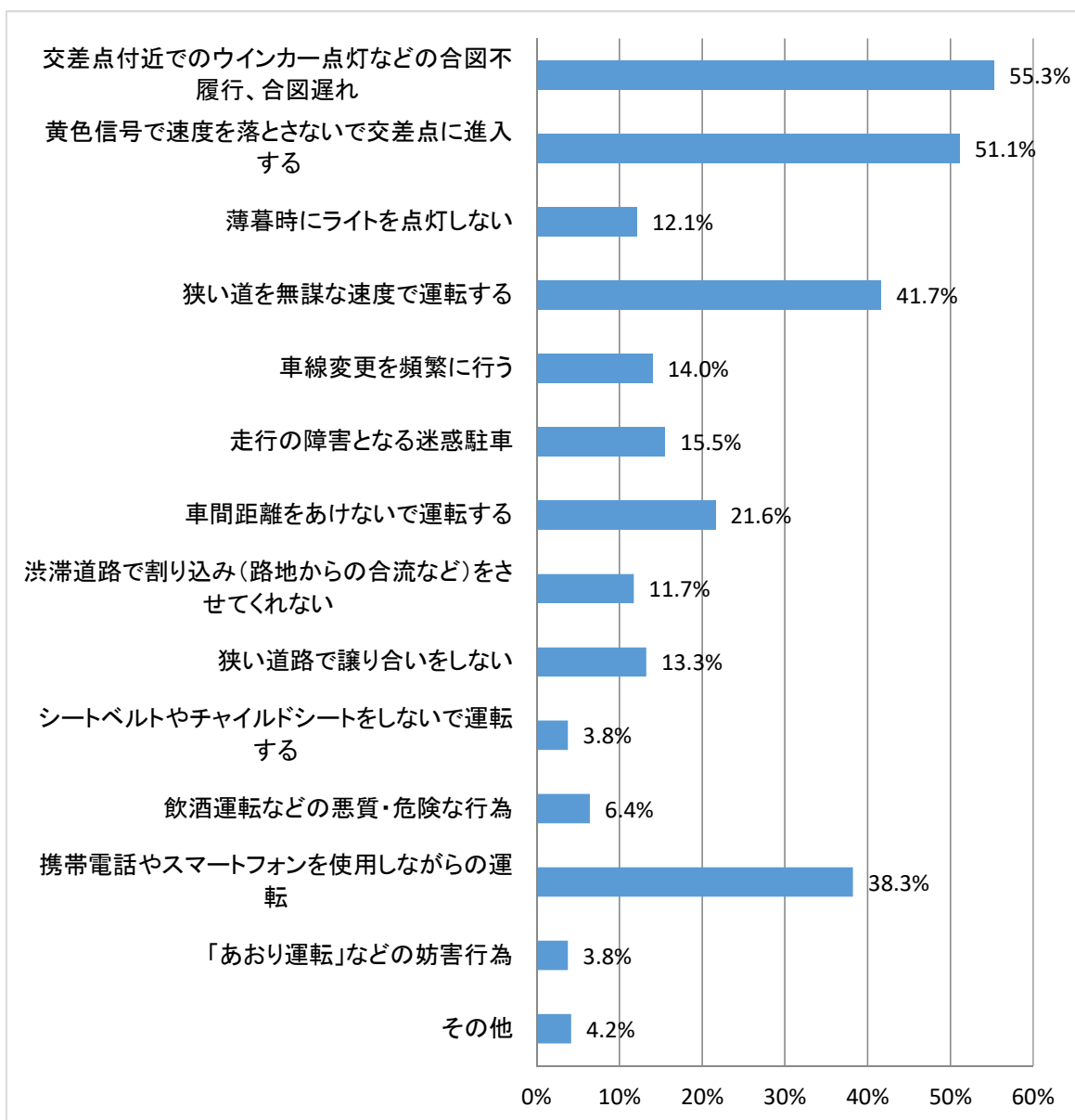
〔問7〕 「交通事故が発生しやすい危険な場所」として、どのような場所をイメージしますか。次の中からあてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
信号機のない見通しの悪い交差点	221	83.7%
信号機のある片側2車線以上の大きな交差点	72	27.3%
国道など速度が出やすい片側2車線以上の広い道路	134	50.8%
正面衝突のおそれのある片側1車線の道路	79	29.9%
通学路など比較的道幅の狭い生活道路	172	65.2%
郊外、山間部などの曲がりくねった道路	39	14.8%
踏切	15	5.7%
その他	17	6.4%



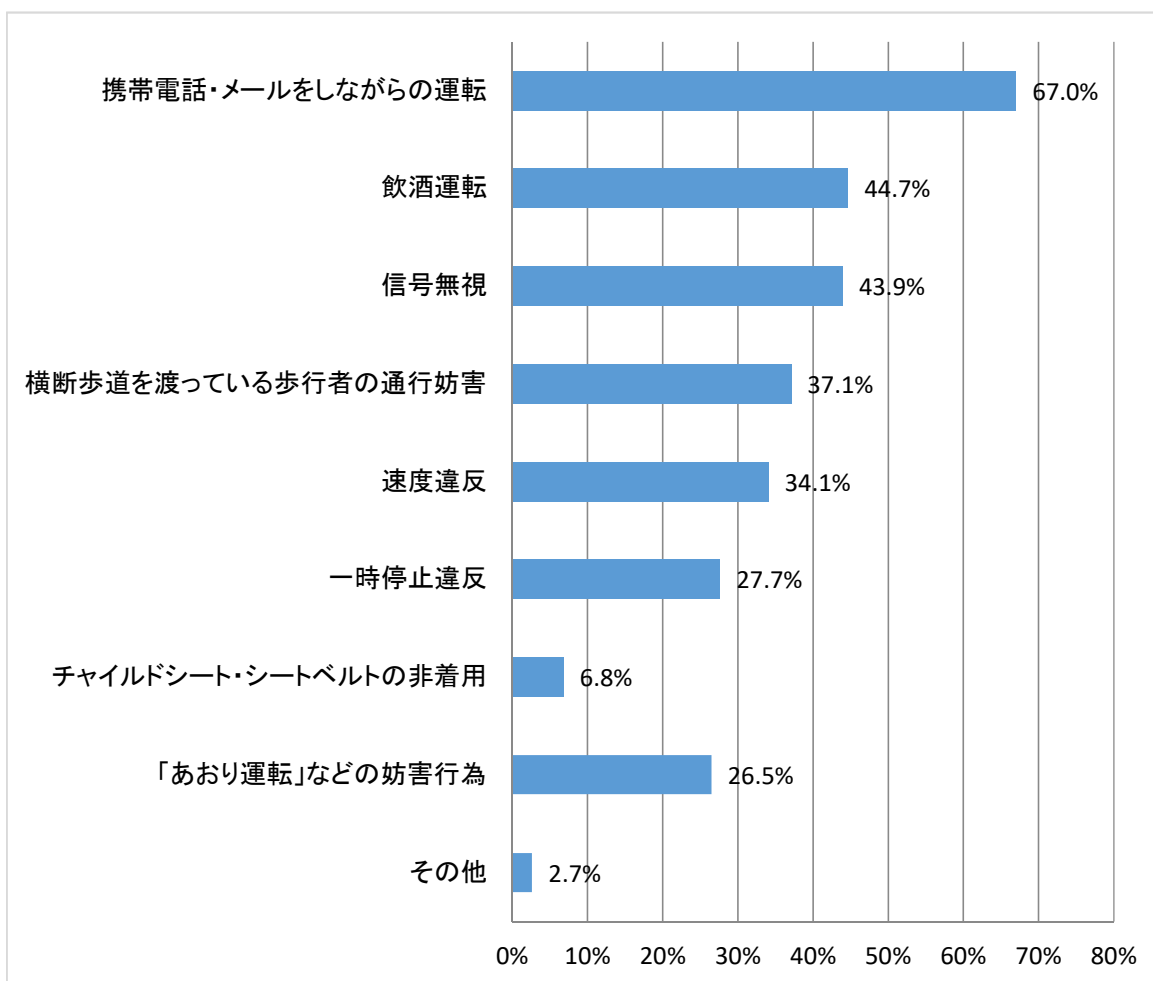
〔問8〕 香川県の「自動車運転者の交通マナーなど」について、改善されていないと思うものはどれですか。次の中からあてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
交差点付近でのウインカー点灯などの合図不履行、合図遅れ	146	55.3%
黄色信号で速度を落とさずに交差点に進入する	135	51.1%
薄暮時にライトを点灯しない	32	12.1%
狭い道を無謀な速度で運転する	110	41.7%
車線変更を頻繁に行う	37	14.0%
走行の障害となる迷惑駐車	41	15.5%
車間距離をあげないで運転する	57	21.6%
渋滞道路で割り込み(路地からの合流など)をさせてくれない	31	11.7%
狭い道路で譲り合いをしない	35	13.3%
シートベルトやチャイルドシートをしないで運転する	10	3.8%
飲酒運転などの悪質・危険な行為	17	6.4%
携帯電話やスマートフォンを使用しながらの運転	101	38.3%
「あおり運転」などの妨害行為	10	3.8%
その他	11	4.2%



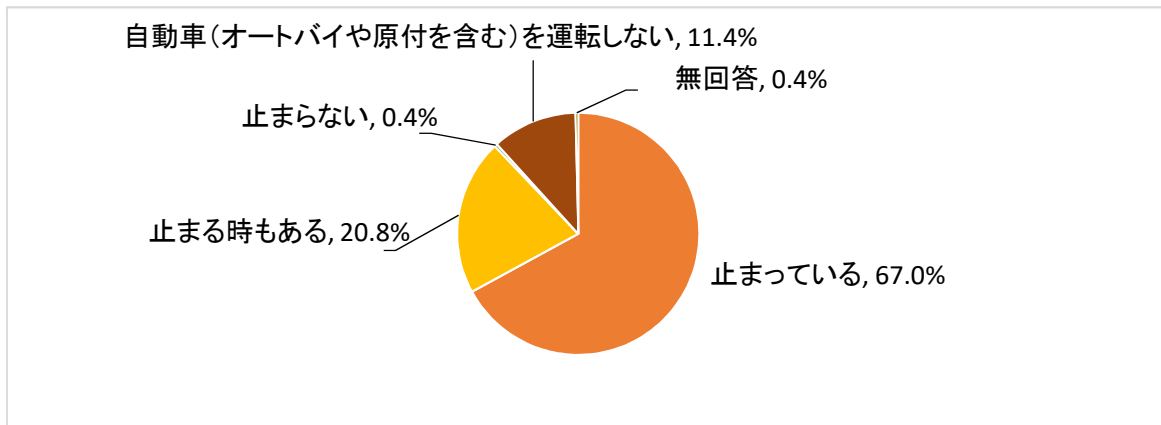
〔問9〕 自動車運転者の交通マナーなどの悪さとして、ルール無視によるものもあります。そこで、取締りの重点とすべき危険な運転行為はどれだと思いますか。次の中からあてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
携帯電話・メールをしながらの運転	177	67.0%
飲酒運転	118	44.7%
信号無視	116	43.9%
横断歩道を渡っている歩行者の通行妨害	98	37.1%
速度違反	90	34.1%
一時停止違反	73	27.7%
チャイルドシート・シートベルトの非着用	18	6.8%
「あおり運転」などの妨害行為	70	26.5%
その他	7	2.7%



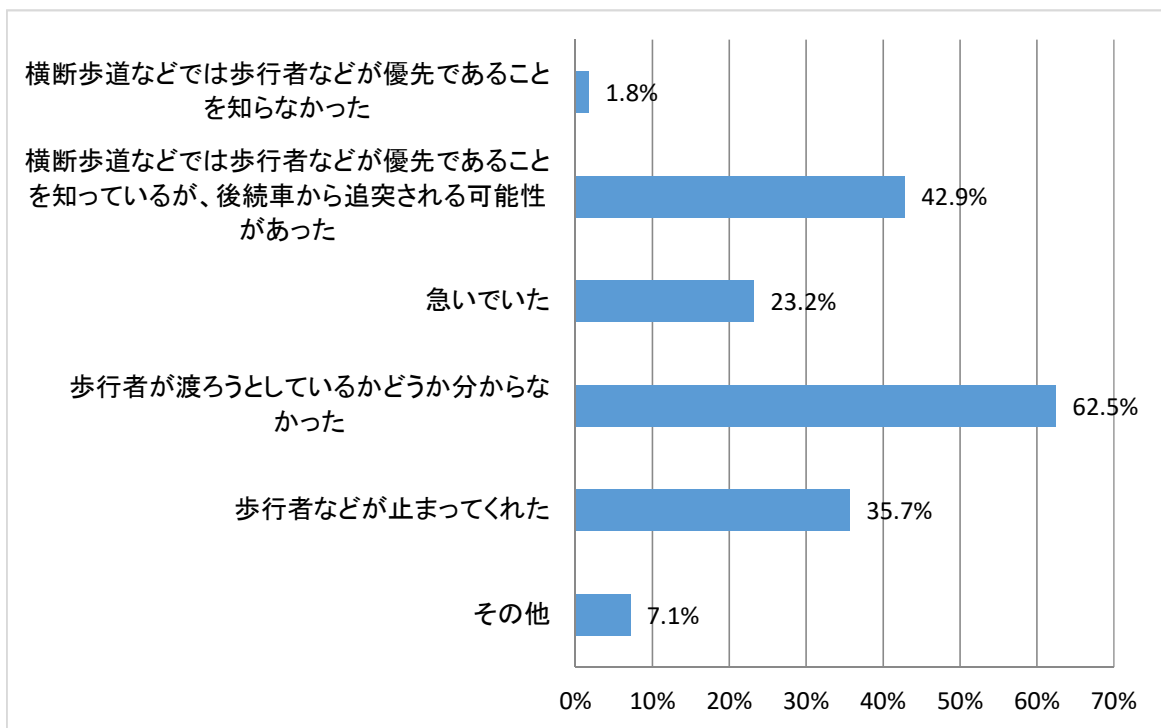
〔問10〕 自動車で走行中、前方に横断歩道や自転車横断帯を渡ろうとしている歩行者や自転車利用者がいたら、どのようにしていますか。次の中から1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
止まっている	177	67.0%
止まる時もある	55	20.8%
止まらない	1	0.4%
自動車(オートバイや原付を含む)を運転しない	30	11.4%
無回答	1	0.4%
計	264	100.0%



〔問11〕 問10で「止まる時もある」または「止まらない」と答えた方にお伺いします。
 どのような理由で止まらないのですか。次の中からあてはまるものを2つまで選んでください。

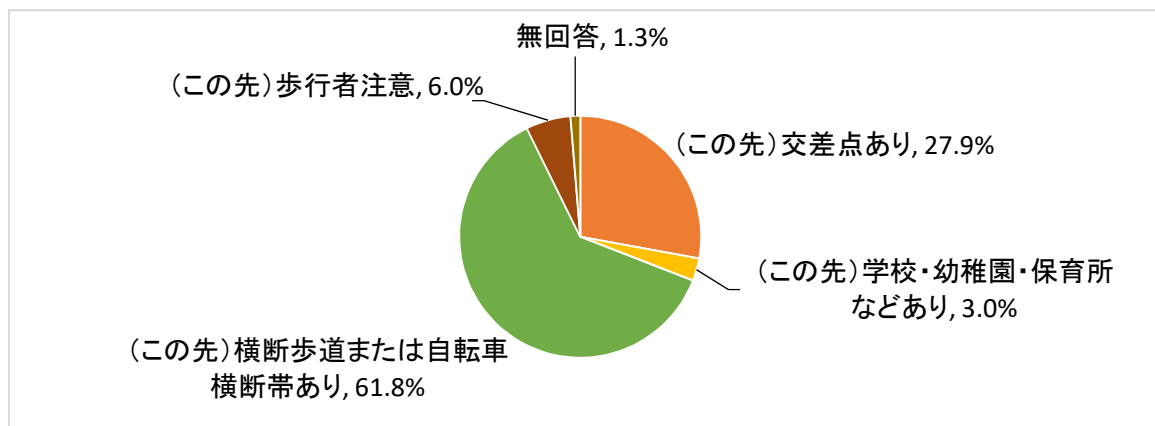
選択肢	回答者数 56	
	回答者数	構成比
横断歩道などでは歩行者などが優先であることを知らなかった	1	1.8%
横断歩道などでは歩行者などが優先であることを知っているが、後続車から追突される可能性があった	24	42.9%
急いでいた	13	23.2%
歩行者が渡ろうとしているかどうか分からなかった	35	62.5%
歩行者などが止まってくれた	20	35.7%
その他	4	7.1%



〔問12〕 問10で「止まっている」または「止まる時もある」または「止まらない」と答えた方にお伺いします。

信号のない横断歩道や自転車横断帯の手前の路面には、ダイヤ「◇」のマークがありますが、このマークの示す意味について、次の中から1つだけ選んでください。

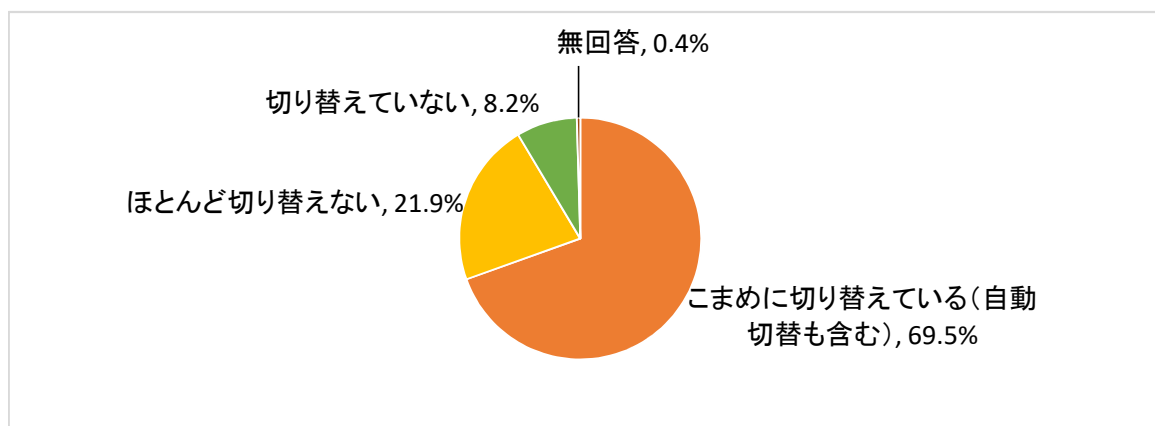
選択肢	回答者数	構成比
(この先)交差点あり	65	27.9%
(この先)学校・幼稚園・保育所などあり	7	3.0%
(この先)横断歩道または自転車横断帯あり	144	61.8%
(この先)歩行者注意	14	6.0%
無回答	3	1.3%
計	233	100.0%



〔問13〕 問10で「止まっている」または「止まる時もある」または「止まらない」と答えた方にお伺いします。

自動車のライト（前照灯）を上向き（ハイビーム）・下向き（ロービーム）をこまめに切り替えて走行していますか。次の中から1つだけ選んでください。

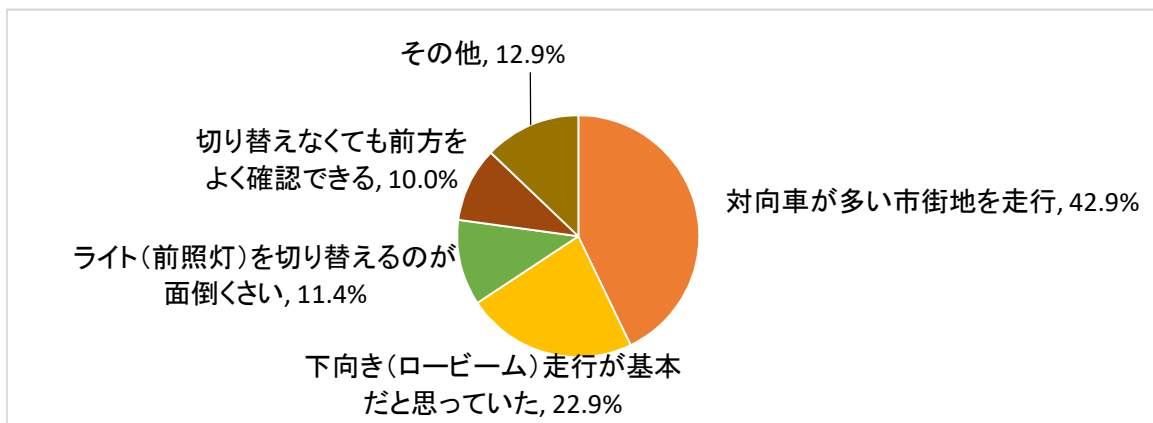
選択肢	回答者数	構成比
こまめに切り替えている(自動切替も含む)	162	69.5%
ほとんど切り替えない	51	21.9%
切り替えていない	19	8.2%
無回答	1	0.4%
計	233	100.0%



〔問14〕 問13で「ほとんど切り替えない」または「切り替えていない」と答えた方にお伺いします。

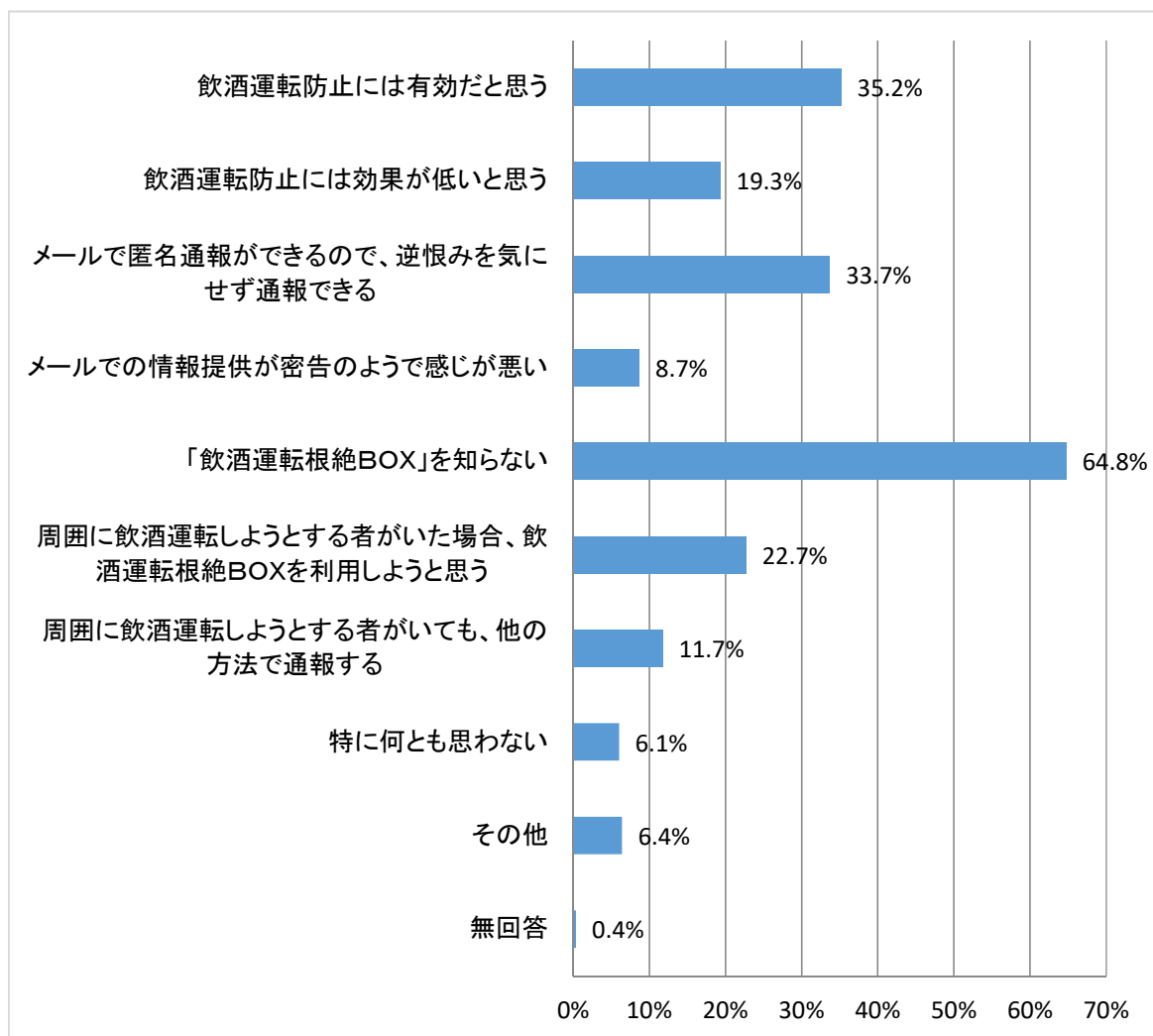
どのような理由でライト（前照灯）を切り替えないのですか。次の中から1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
対向車が多い市街地を走行	30	42.9%
下向き（ロービーム）走行が基本だと思っていた	16	22.9%
ライト（前照灯）を切り替えるのが面倒くさい	8	11.4%
切り替えなくても前方をよく確認できる	7	10.0%
その他	9	12.9%
計	70	100.0%



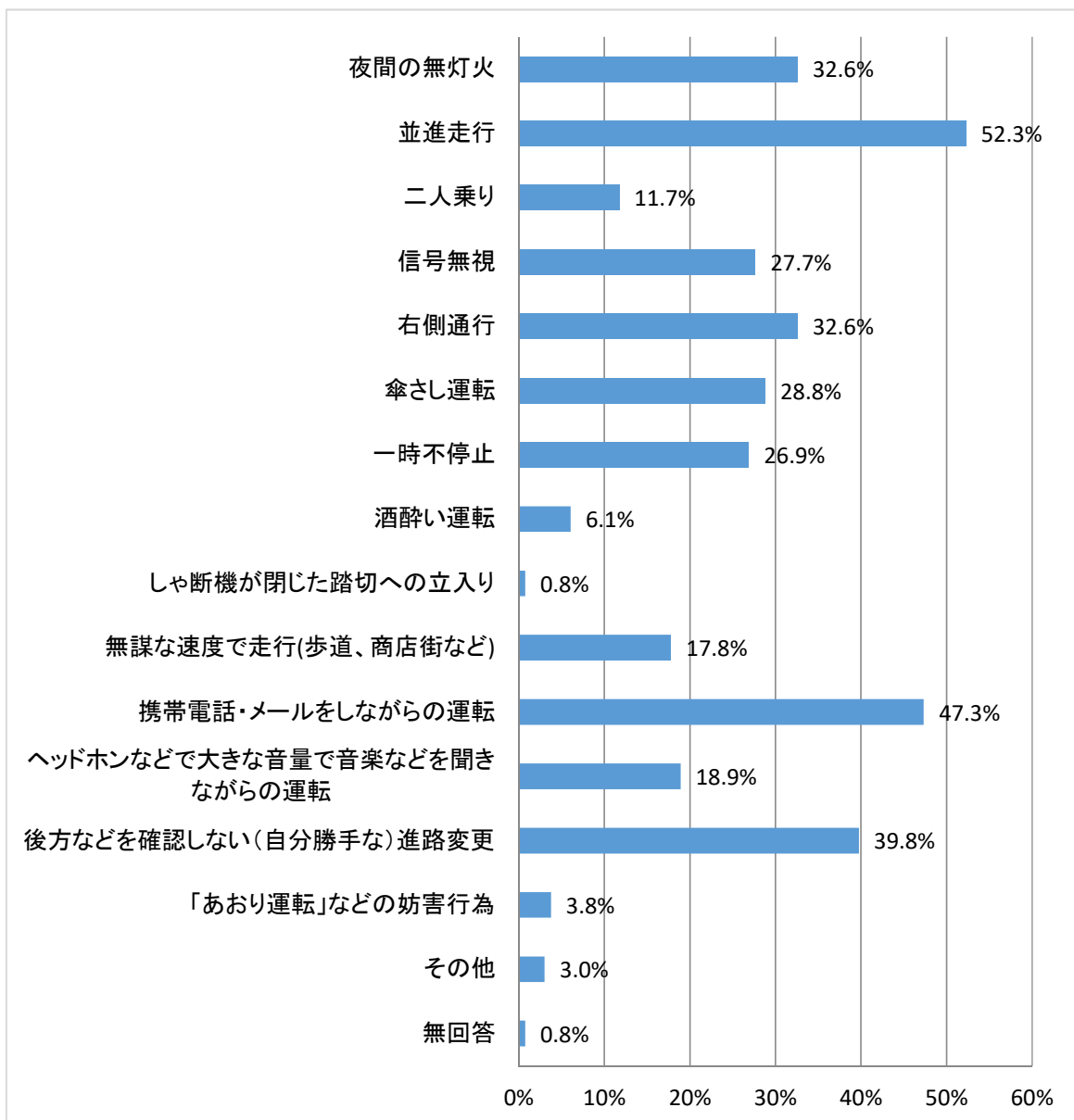
〔問15〕 飲酒運転に関する容疑情報などを県警ホームページのリンクにメールで受け付け、検挙などに繋げる「飲酒運転根絶BOX」についてお伺いします。「飲酒運転根絶BOX」についてどのようなイメージまたは感想を持っていますか。次の中からあてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
飲酒運転防止には有効だと思う	93	35.2%
飲酒運転防止には効果が低いと思う	51	19.3%
メールで匿名通報ができるので、逆恨みを気にせず通報できる	89	33.7%
メールでの情報提供が密告のようで感じが悪い	23	8.7%
「飲酒運転根絶BOX」を知らない	171	64.8%
周囲に飲酒運転しようとする者がいた場合、飲酒運転根絶BOXを利用しようと思う	60	22.7%
周囲に飲酒運転しようとする者がいても、他の方法で通報する	31	11.7%
特に何とも思わない	16	6.1%
その他	17	6.4%
無回答	1	0.4%



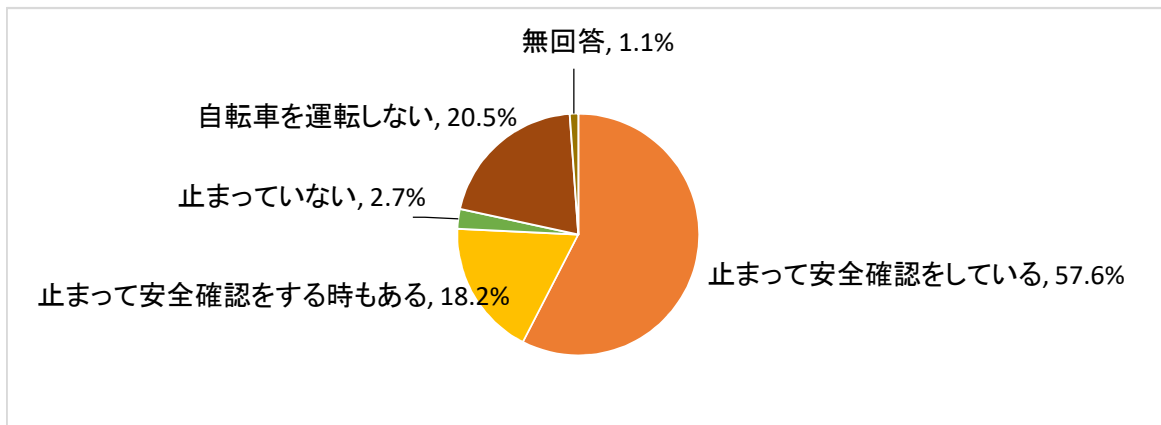
〔問16〕 香川県の「自転車運転者の交通マナーなど」について、改善されていないと思うものはどれですか。次の中からあてはまるものを4つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
夜間の無灯火	86	32.6%
並進走行	138	52.3%
二人乗り	31	11.7%
信号無視	73	27.7%
右側通行	86	32.6%
傘さし運転	76	28.8%
一時不停止	71	26.9%
酒酔い運転	16	6.1%
しゃ断機が閉じた踏切への立入り	2	0.8%
無謀な速度で走行(歩道、商店街など)	47	17.8%
携帯電話・メールをしながらの運転	125	47.3%
ヘッドホンなどで大きな音量で音楽などを聞きながらの運転	50	18.9%
後方などを確認しない(自分勝手な)進路変更	105	39.8%
「あおり運転」などの妨害行為	10	3.8%
その他	8	3.0%
無回答	2	0.8%



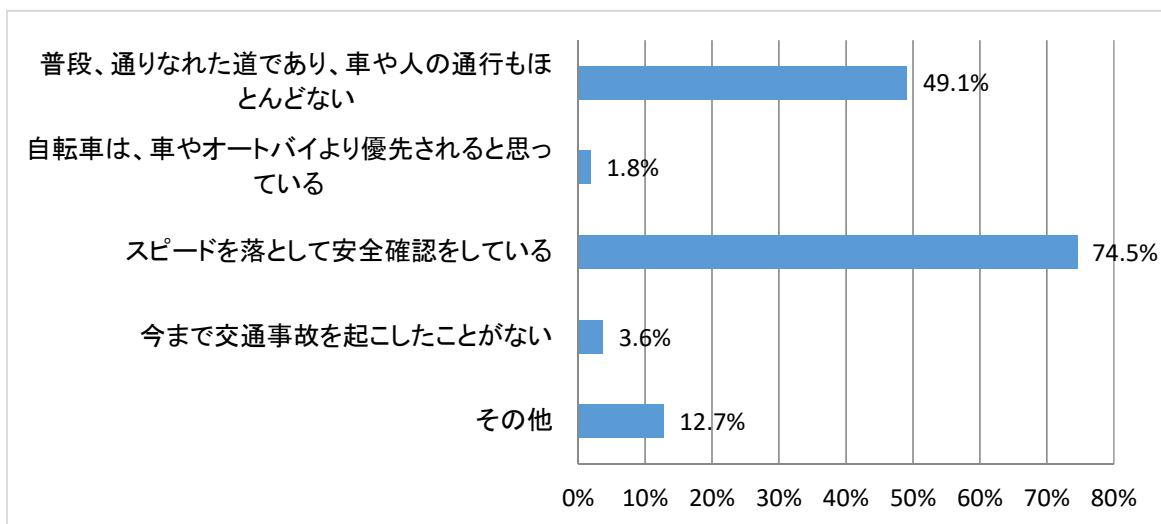
〔問17〕 自転車を運転中、一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、止まって左右の安全確認をしていますか。次の中から1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
止まって安全確認をしている	152	57.6%
止まって安全確認をする時もある	48	18.2%
止まっていない	7	2.7%
自転車を運転しない	54	20.5%
無回答	3	1.1%
計	264	100.0%



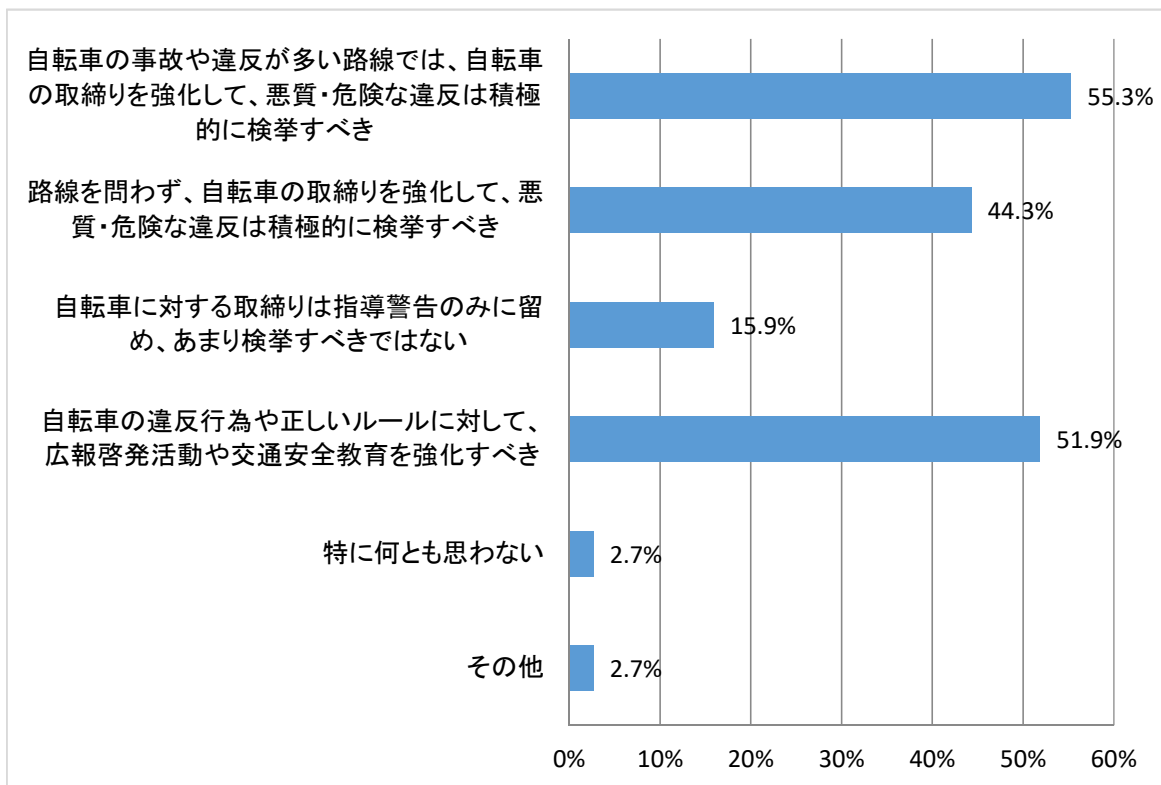
〔問18〕 問17で「止まって安全確認をする時もある」または「止まっていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか。次の中からあてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
普段、通りなれた道であり、車や人の通行もほとんどない	27	49.1%
自転車は、車やオートバイより優先されると思っている	1	1.8%
スピードを落として安全確認をしている	41	74.5%
今まで交通事故を起こしたことがない	2	3.6%
その他	7	12.7%



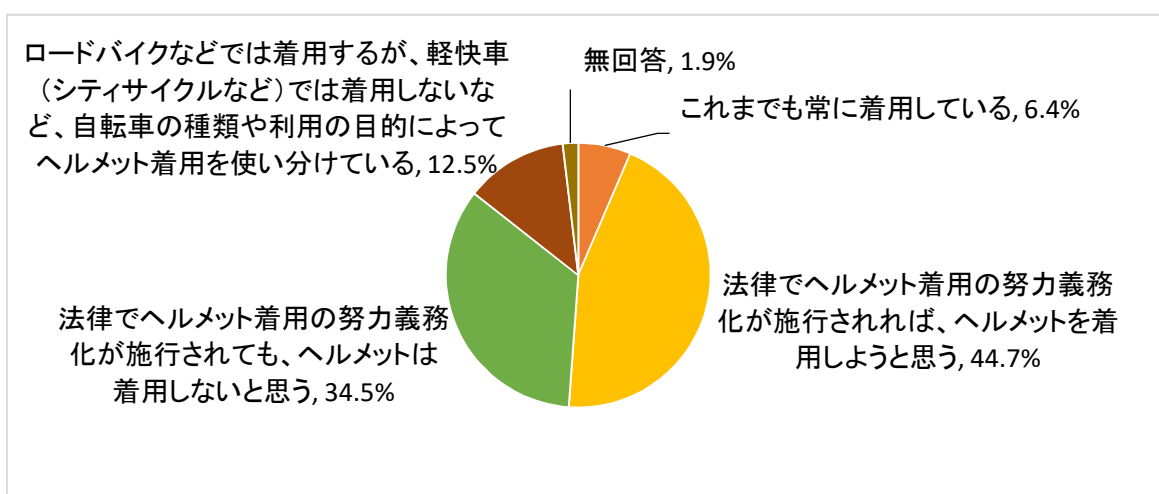
〔問19〕 県警察では、自転車の安全利用を徹底させるため、自転車の交通違反に対する取締りを強化し、指導警告措置のほか、悪質・危険な交通違反については検挙措置（交通切符：いわゆる「赤切符」を交付）を講じていますが、自転車に対する取締りについてどのようなイメージまたは感想を持っていますか。次の中からあてはまるものを2つまで選んでください。（自転車を運転しない方は、ドライバーや歩行者の立場からお答えください。）

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
自転車の事故や違反が多い路線では、自転車の取締りを強化して、悪質・危険な違反は積極的に検挙すべき	146	55.3%
路線を問わず、自転車の取締りを強化して、悪質・危険な違反は積極的に検挙すべき	117	44.3%
自転車に対する取締りは指導警告のみに留め、あまり検挙すべきではない	42	15.9%
自転車の違反行為や正しいルールに対して、広報啓発活動や交通安全教育を強化すべき	137	51.9%
特に何とも思わない	7	2.7%
その他	7	2.7%



〔問20〕 改正道路交通法により、令和5年4月1日から、すべての自転車利用者に対する乗車用ヘルメットの着用努力義務化（努力義務のため罰則の適用はなし）が施行されますが、あなたが自転車を運転する際のヘルメット着用について、最も近いものを1つだけ選んでください。

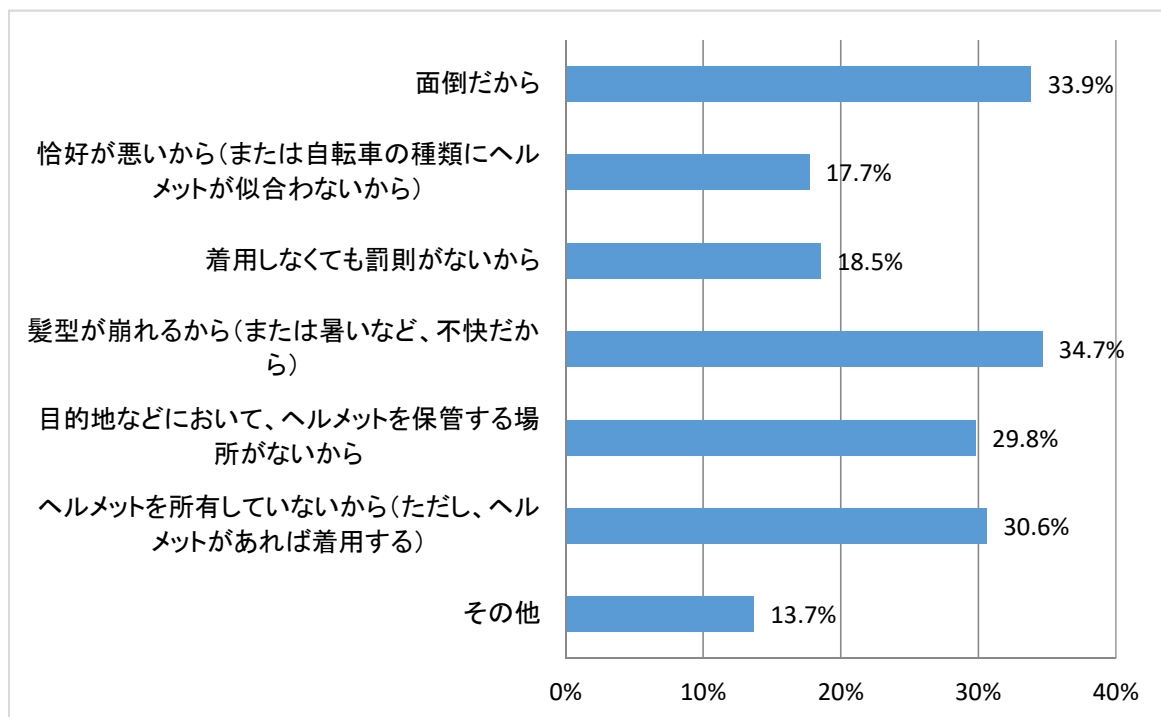
選択肢	回答者数	構成比
これまでも常に着用している	17	6.4%
法律でヘルメット着用の努力義務化が施行されれば、ヘルメットを着用しようと思う	118	44.7%
法律でヘルメット着用の努力義務化が施行されても、ヘルメットは着用しないと思う	91	34.5%
ロードバイクなどでは着用するが、軽快車(シティサイクルなど)では着用しないなど、自転車の種類や利用の目的によってヘルメット着用を使い分けている	33	12.5%
無回答	5	1.9%
計	264	100.0%



〔問21〕 問20で「法律でヘルメット着用の努力義務化が施行されても、ヘルメットは着用しないと思う」または「ロードバイクなどでは着用するが、軽快車（シティサイクルなど）では着用しないなど、自転車の種類や利用の目的によってヘルメット着用を使い分けている」と答えた方にお伺いします。

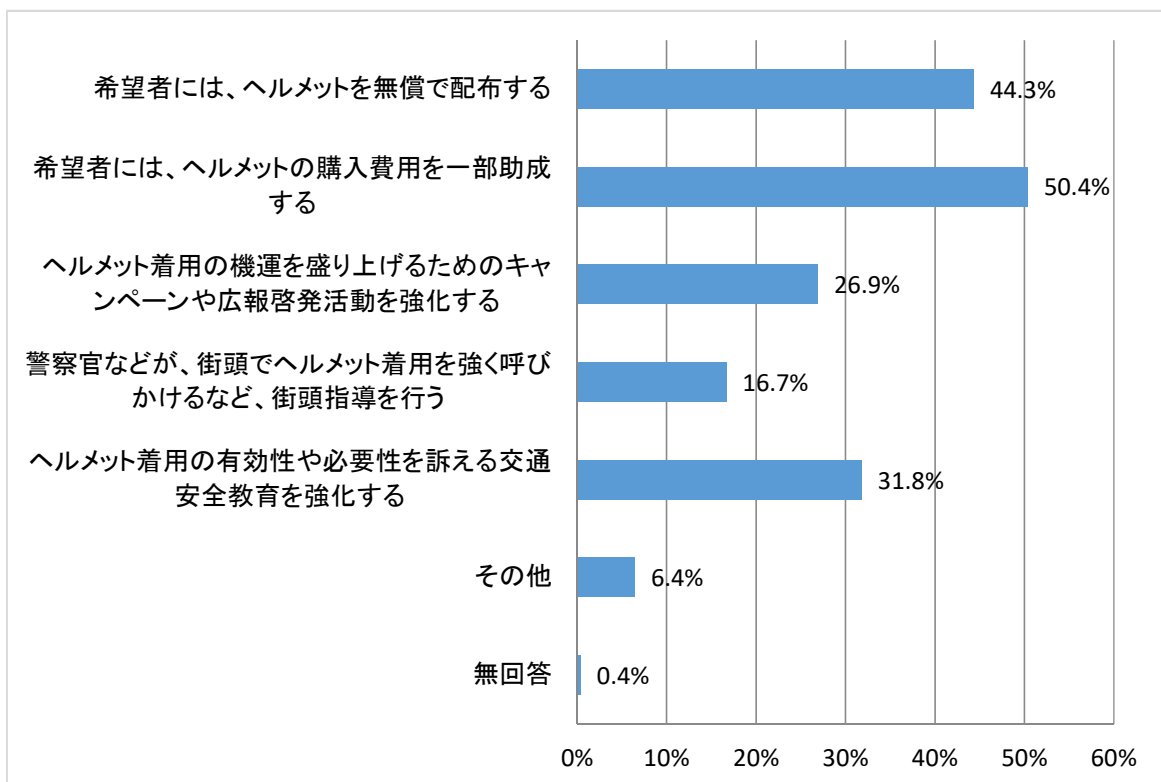
ヘルメットを着用しない理由や使い分けの理由について、次の中からあてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数 124	
	回答者数	構成比
面倒だから	42	33.9%
恰好が悪いから(または自転車の種類にヘルメットが似合わないから)	22	17.7%
着用しなくても罰則がないから	23	18.5%
髪型が崩れるから(または暑いなど、不快だから)	43	34.7%
目的地などにおいて、ヘルメットを保管する場所がないから	37	29.8%
ヘルメットを所有していないから(ただし、ヘルメットがあれば着用する)	38	30.6%
その他	17	13.7%



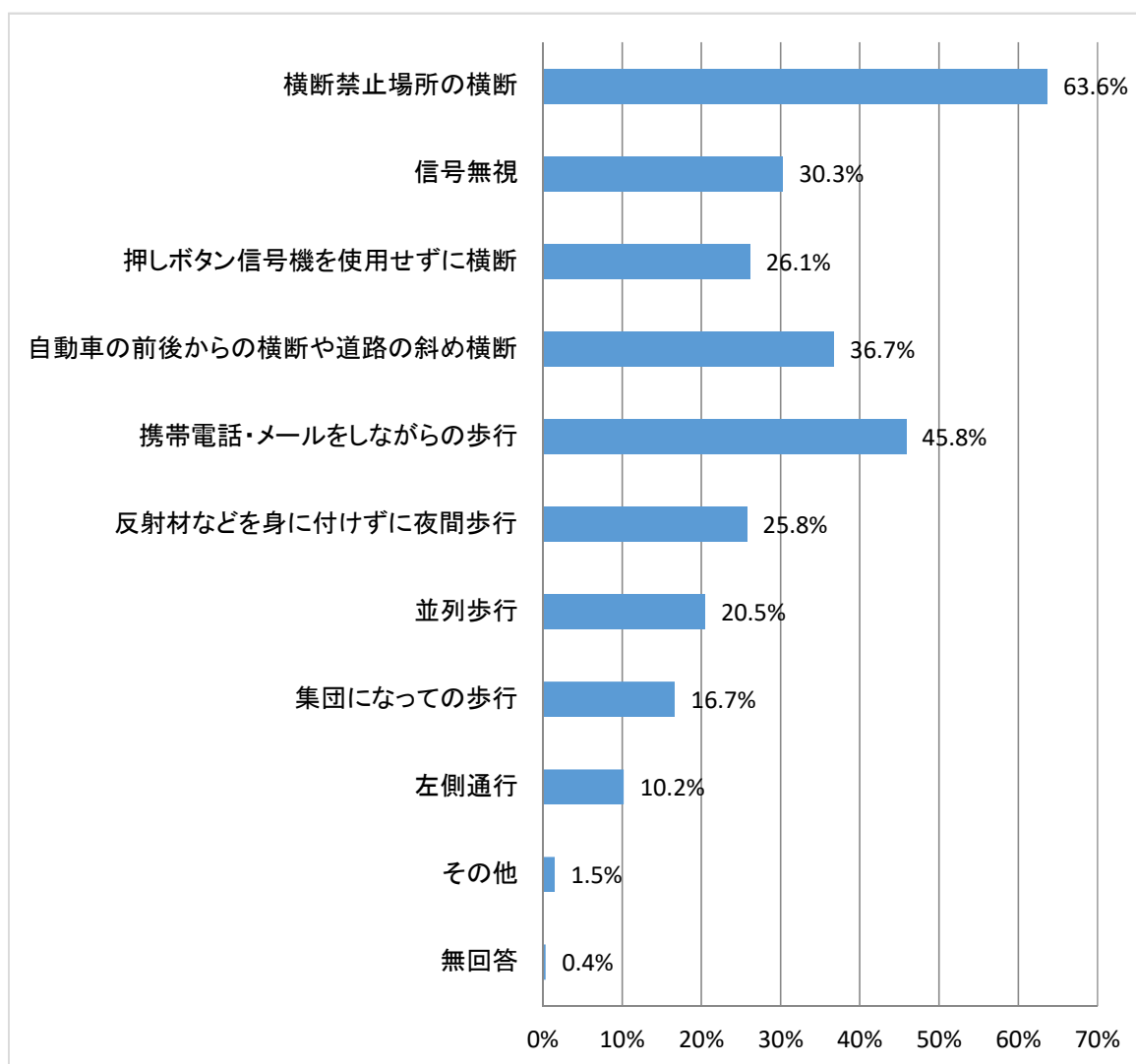
〔問22〕 自転車運転時のヘルメット着用率を高めるためには、どのようにすればよいと思いますか。あなたの考えに近いものを次の中から2つまで選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
希望者には、ヘルメットを無償で配布する	117	44.3%
希望者には、ヘルメットの購入費用を一部助成する	133	50.4%
ヘルメット着用の機運を盛り上げるためのキャンペーンや広報啓発活動を強化する	71	26.9%
警察官などが、街頭でヘルメット着用を強く呼びかけるなど、街頭指導を行う	44	16.7%
ヘルメット着用の有効性や必要性を訴える交通安全教育を強化する	84	31.8%
その他	17	6.4%
無回答	1	0.4%



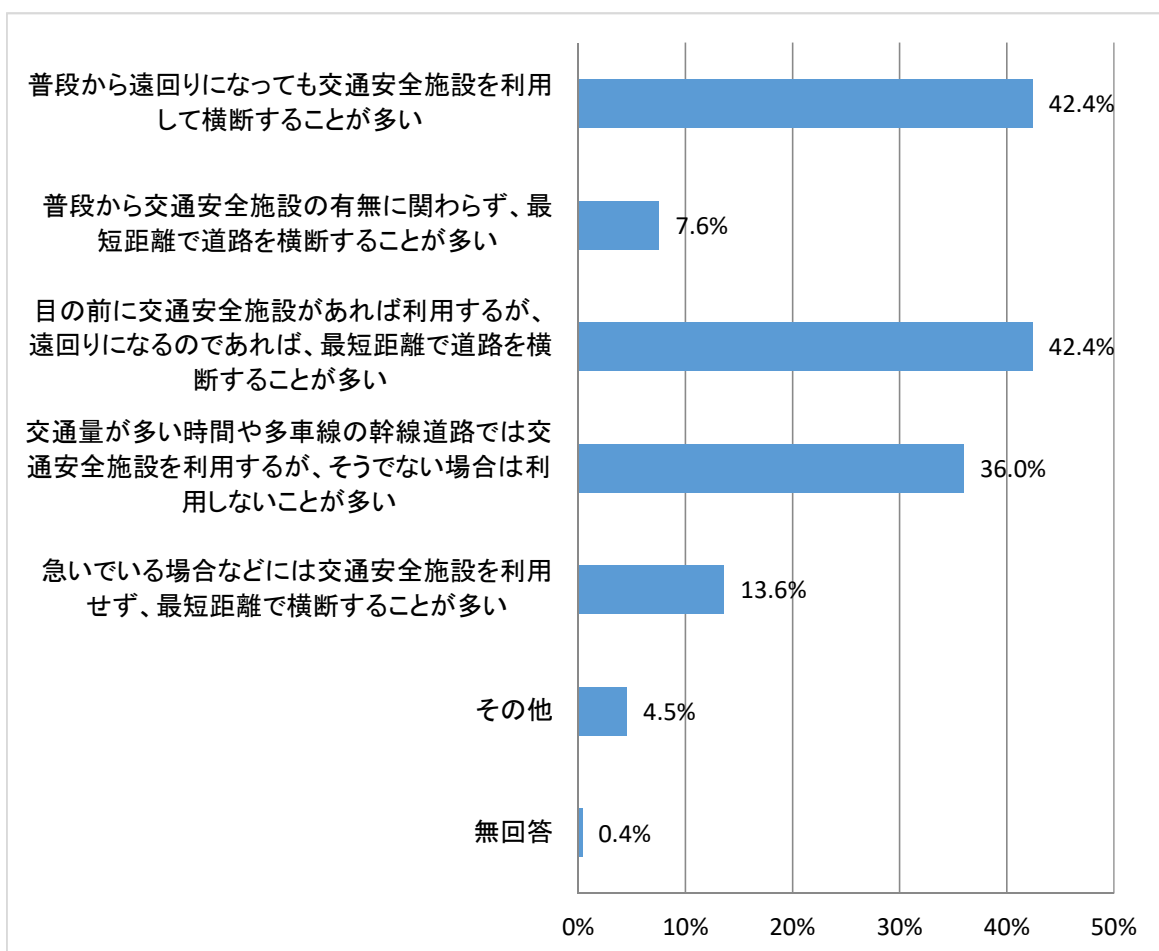
〔問23〕 香川県の「歩行者の交通マナーなど」について、改善されていないと思うものはどれですか。次の中からあてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 264	
	回答者数	構成比
横断禁止場所の横断	168	63.6%
信号無視	80	30.3%
押しボタン信号機を使用せずに横断	69	26.1%
自動車の前後からの横断や道路の斜め横断	97	36.7%
携帯電話・メールをしながらの歩行	121	45.8%
反射材などを身に付けずに夜間歩行	68	25.8%
並列歩行	54	20.5%
集団になったの歩行	44	16.7%
左側通行	27	10.2%
その他	4	1.5%
無回答	1	0.4%



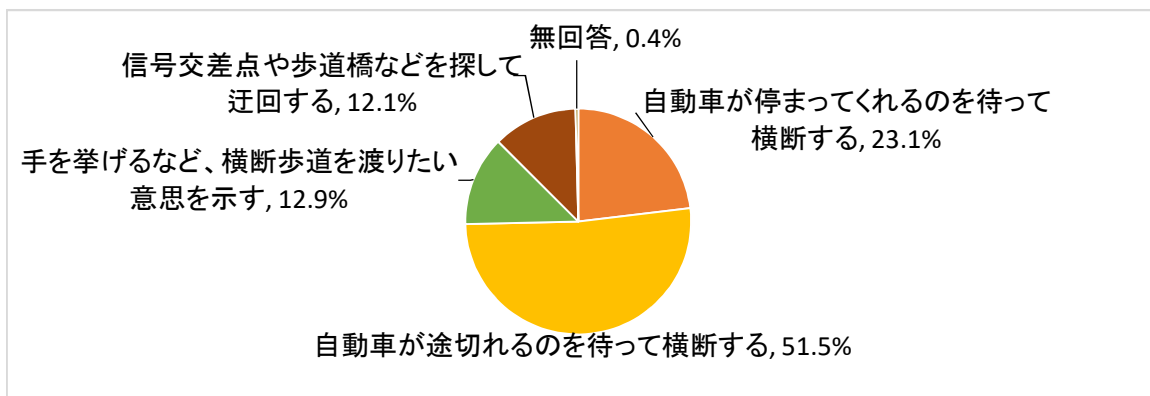
〔問24〕 あなたが徒歩で目的地に向かっていて途中、道路を横断する必要がある場合には、普段どのような方法で横断していますか。次の中からあてはまるものを2つまで選んでください。
 ※「交通安全施設」とは、横断歩道、押しボタン信号、横断歩道のある信号交差点、歩道橋、地下道など、道路を安全に横断するための施設を言います。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
普段から遠回りになっても交通安全施設を利用して横断することが多い	112	42.4%
普段から交通安全施設の有無に関わらず、最短距離で道路を横断することが多い	20	7.6%
目の前に交通安全施設があれば利用するが、遠回りになるのであれば、最短距離で道路を横断することが多い	112	42.4%
交通量が多い時間や多車線の幹線道路では交通安全施設を利用するが、そうでない場合は利用しないことが多い	95	36.0%
急いでいる場合などには交通安全施設を利用せず、最短距離で横断することが多い	36	13.6%
その他	12	4.5%
無回答	1	0.4%



〔問25〕 信号のない横断歩道を横断しようとする際、自動車の交通量が多い場合は、主にどのようにしていますか。次の中から1つだけ選んでください。

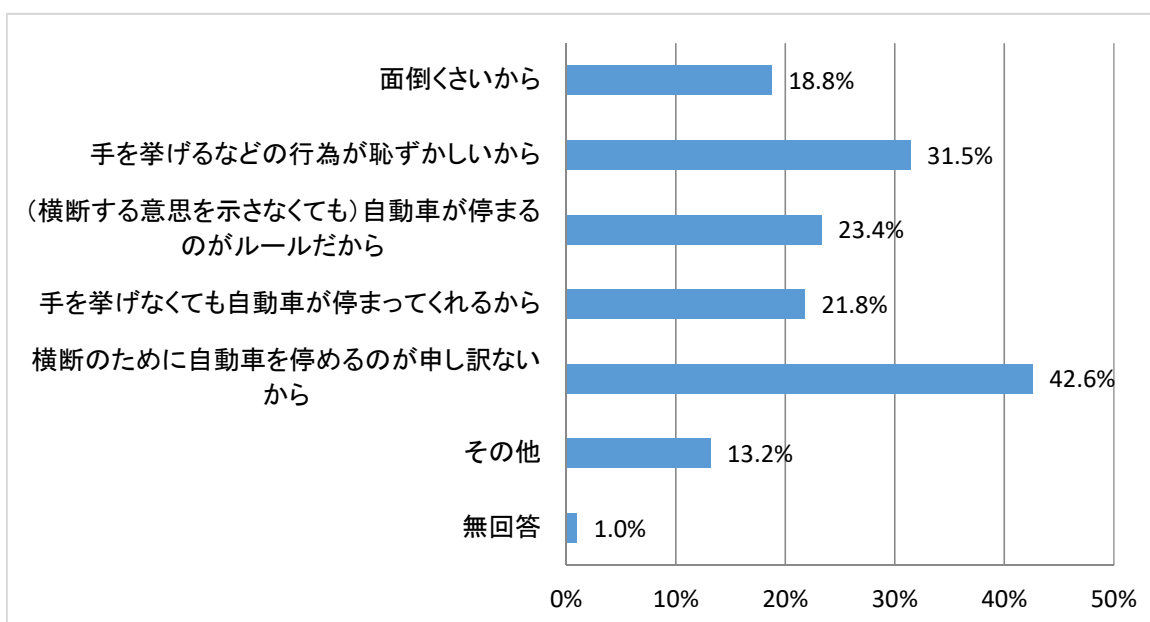
選択肢	回答者数	構成比
自動車が停まってくれるのを待って横断する	61	23.1%
自動車が途切れるのを待って横断する	136	51.5%
手を挙げるなど、横断歩道を渡りたい意思を示す	34	12.9%
信号交差点や歩道橋などを探して迂回する	32	12.1%
無回答	1	0.4%
計	264	100.0%



〔問26〕 問25で「自動車が停まってくれるのを待って横断する」または「自動車が途切れるのを待って横断する」と答えた方にお伺いします。

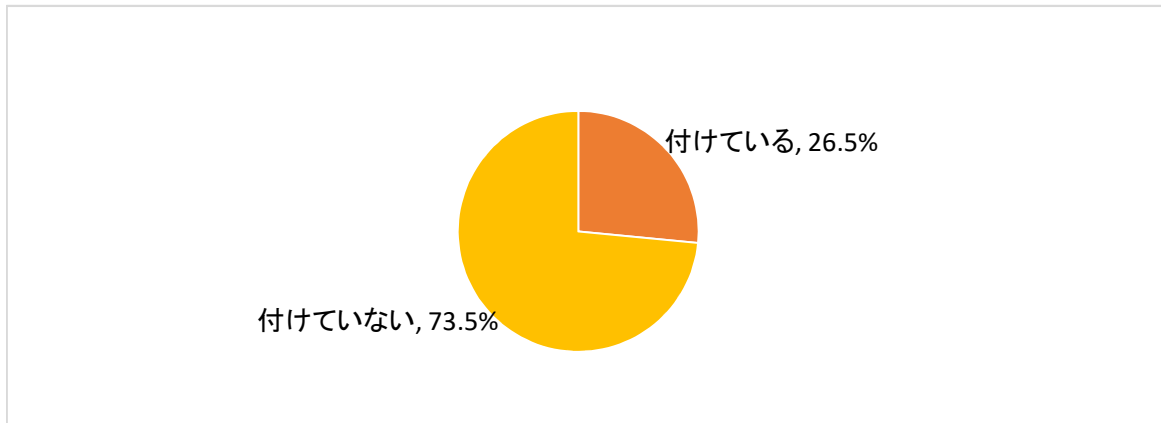
手を挙げるなどの意思を示さない理由について、次の中からあてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
面倒くさいから	37	18.8%
手を挙げるなどの行為が恥ずかしいから	62	31.5%
(横断する意思を示さなくても)自動車が停まるのがルールだから	46	23.4%
手を挙げなくても自動車が停まってくれるから	43	21.8%
横断のために自動車を停めるのが申し訳ないから	84	42.6%
その他	26	13.2%
無回答	2	1.0%



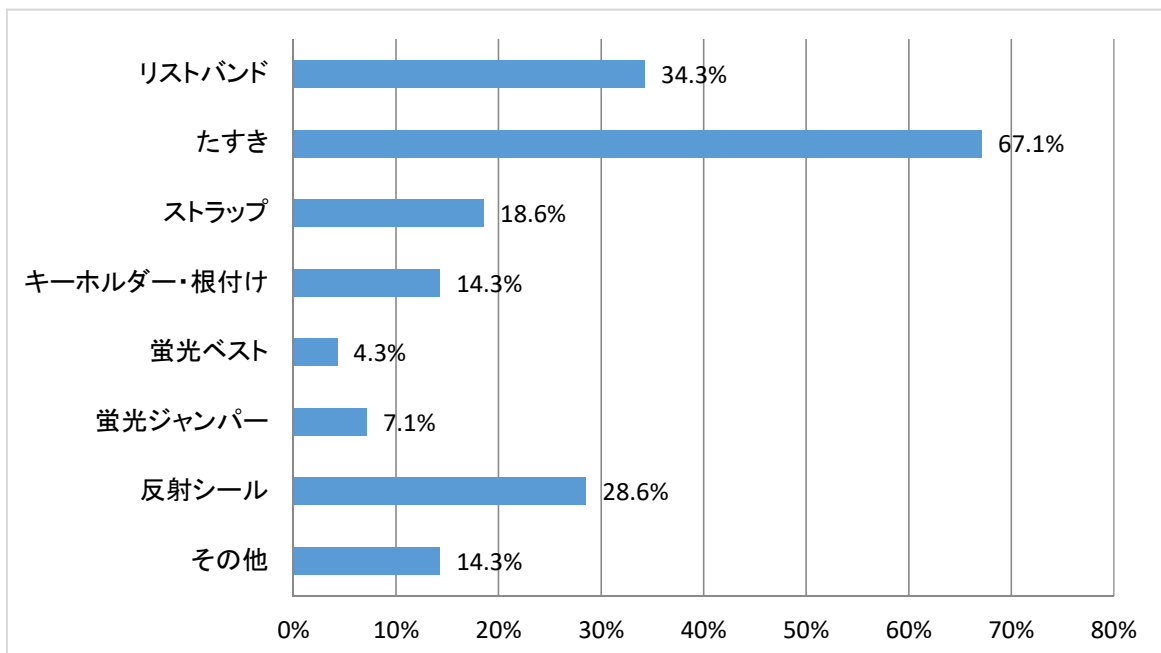
〔問27〕 夜間、歩いて外出するときは、反射材を付けていますか。次の中からどちらか選んでください。（夜間、歩いて外出しない方は、「付けていない」を選んでください。）

選択肢	回答者数	構成比
付けている	70	26.5%
付けていない	194	73.5%
計	264	100.0%



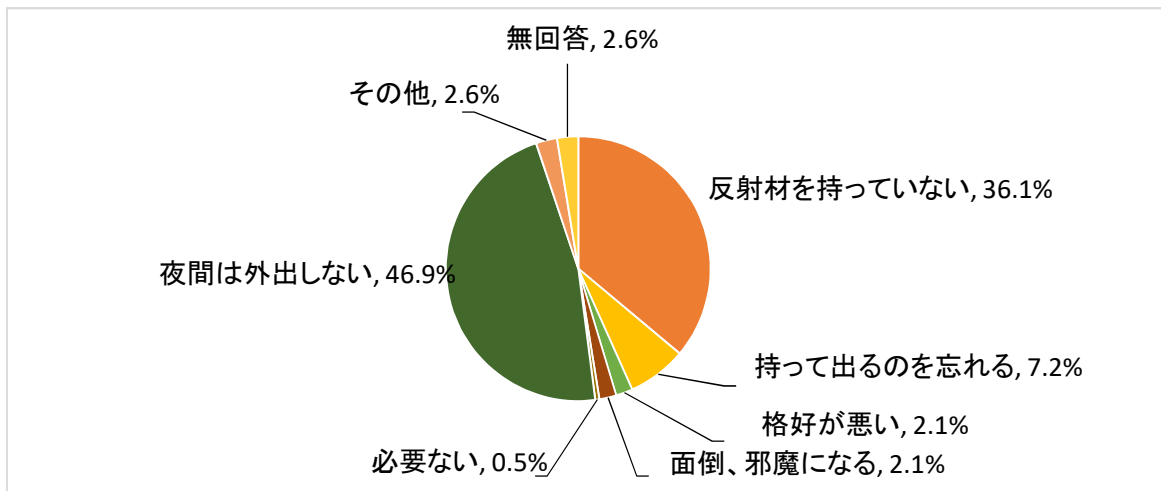
〔問28〕 問27で「付けている」と答えた方にお伺いします。どのようなタイプの反射材を付けていますか。あてはまるものをすべて選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
リストバンド	24	34.3%
たすき	47	67.1%
ストラップ	13	18.6%
キーホルダー・根付け	10	14.3%
蛍光ベスト	3	4.3%
蛍光ジャンパー	5	7.1%
反射シール	20	28.6%
その他	10	14.3%



〔問29〕 問27で「付けていない」と答えた方にお伺いします。
 反射材を付けていない理由について、次の中から1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
反射材を持っていない	70	36.1%
持って出るのを忘れる	14	7.2%
格好が悪い	4	2.1%
面倒、邪魔になる	4	2.1%
必要ない	1	0.5%
夜間は外出しない	91	46.9%
その他	5	2.6%
無回答	5	2.6%
計	194	100.0%



※ 表中の構成比は、四捨五入の関係で、合計が100%にならない場合があります。