

## 香川県緊急輸送道路ネットワーク策定協議会 名簿

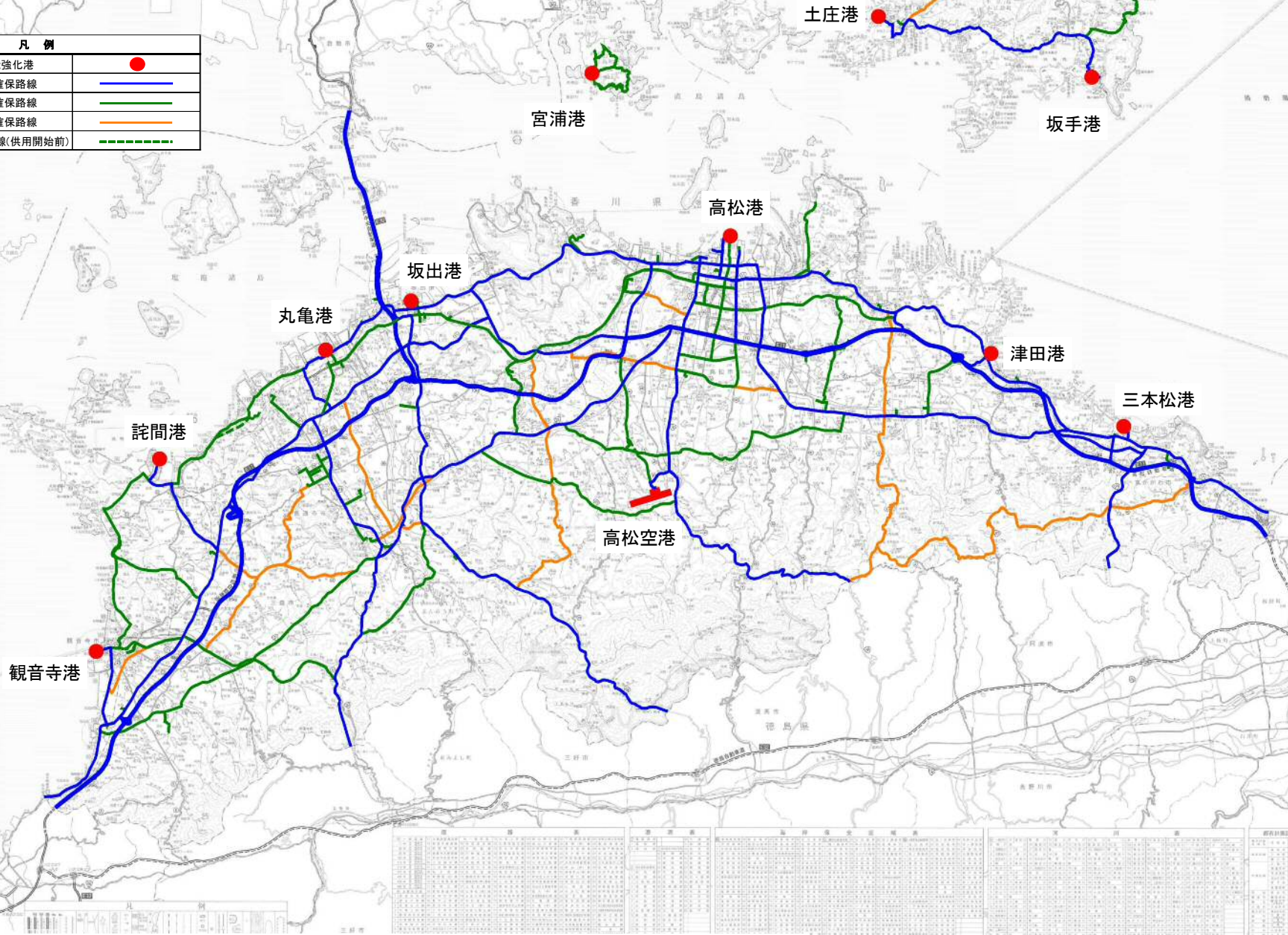
令和3年度

役職	所属	職名	氏名
会長	香川県土木部	土木部長	西川 英吉
副会長	四国地方整備局	香川河川国道事務所長	森本 英二
副会長	香川県	危機管理総局長	寺嶋 賢治
委員	四国地方整備局	道路部道路計画課長	多田 貴幸
委員	四国地方整備局	道路部道路管理課長	山崎 太志
委員	四国地方整備局	港湾空港部港湾計画課長	野本 啓介
委員	四国地方整備局	高松港湾・空港整備事務所長	池町 円
委員	香川県危機管理総局	危機管理課長	塩田 広宣
委員	香川県健康福祉部	健康福祉総務課長	藤倉 健夫
委員	香川県健康福祉部	医務国保課長	近藤 高弘
委員	香川県土木部	道路課長	奥村 武
委員	香川県土木部	港湾課長	尾幡 季之
委員	香川県土木部	都市計画課長	佐治 康弘
委員	香川県土木部	技術企画課長	高橋 陽一
委員	香川県土木部	建築指導課長	尾楠 和寿
委員	香川県警察本部	交通部交通規制課長	川中 茂裕
委員	香川県警察本部	警備部警備課長	細川 哲男
委員	香川県消防長会事務局	高松市消防局消防防災課長	日笠 利夫
委員	西日本高速道路(株)四国支社 保全サービス事業部	保全サービス統括課長	山本 武史
委員	本州四国連絡高速道路(株) 坂出管理センター	所長	村田 知司
委員	陸上自衛隊	第14旅団司令部第3部防衛班防衛班長	米田 隆正





# 緊急輸送道路図 (令和3年度修正版)

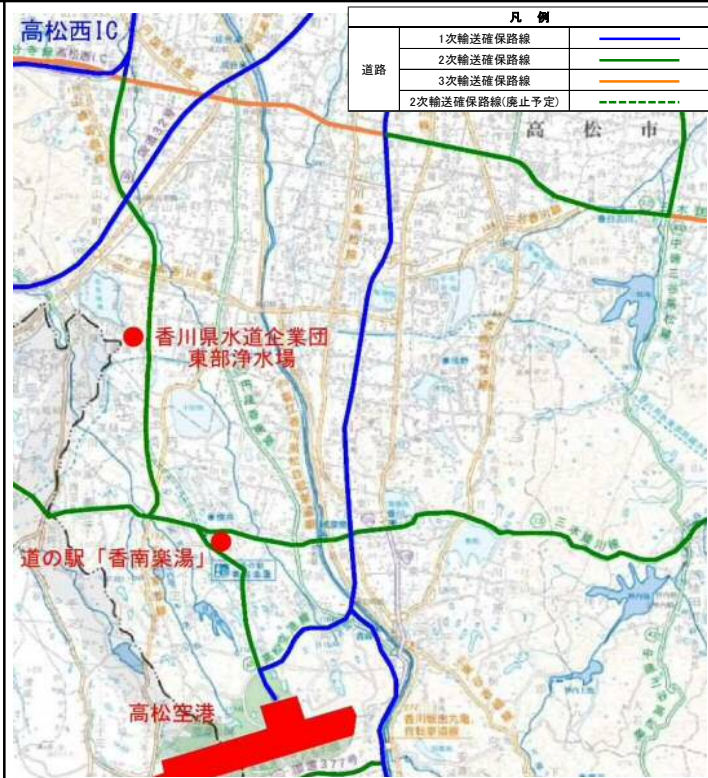
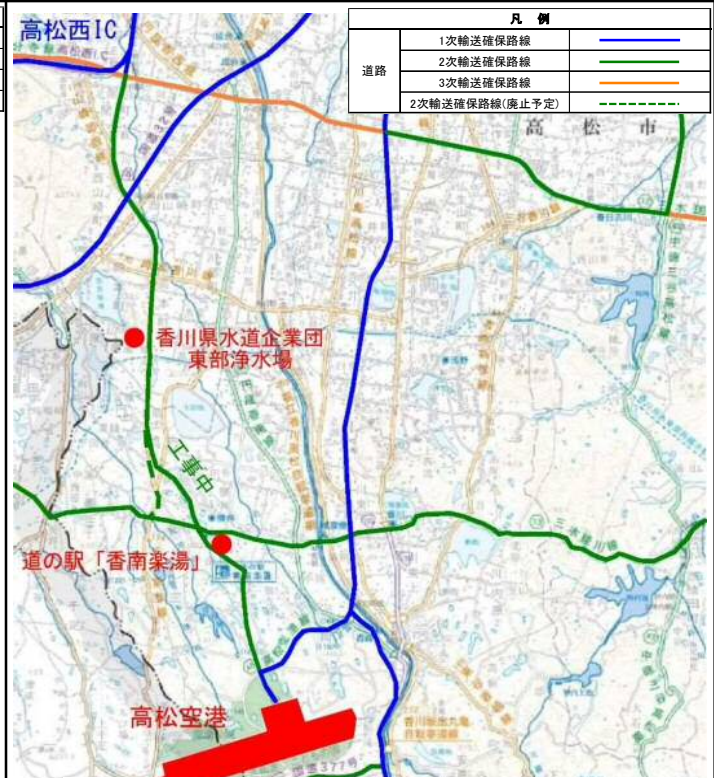

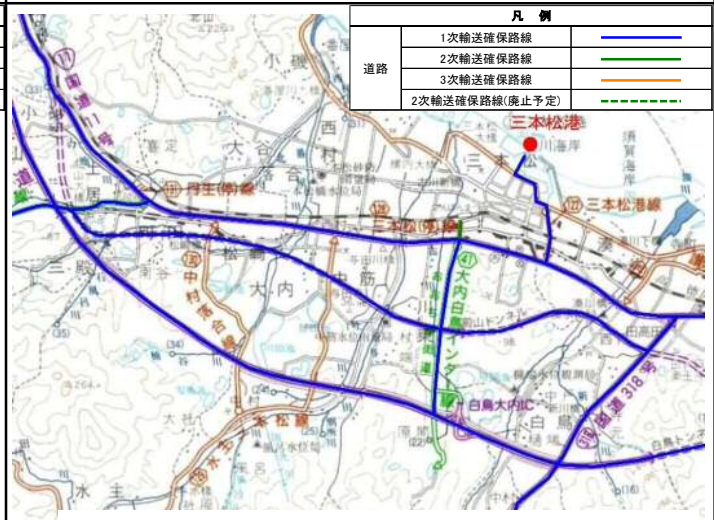
別図

凡例		
港湾	防災機能強化港	●
道路	1次輸送確保路線	— (blue)
	2次輸送確保路線	— (green)
	3次輸送確保路線	— (orange)
	2次輸送確保路線(供用開始前)	- - - (green)



# 令和3年度 緊急輸送道路ネットワーク計画見直し（案）

変更理由	現行計画（R3.1改訂）	変更計画（案）																								
<p><b>1 『燃料供給拠点までのルートの見直しに伴う緊急輸送道路の変更』</b></p> <p>①市道番の州南北幹線                  ②県道瀬居坂出港線                  ③県道高松善通寺線                  ④県道坂出港線                  ⑤市道常盤御供所線</p> <p>①～④を                  『2次輸送確保路線』                  から                  『1次輸送確保路線』                  へ変更</p> <p>⑤を                  『3次輸送確保路線』                  から                  『1次輸送確保路線』                  へ変更</p>	<p><b>凡例</b></p> <table border="1"> <tr> <td>道路</td> <td>1次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td> <td>——</td> </tr> </table>  <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。（承認番号 平29四、第5号）」</p>	道路	1次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線	——		3次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線(廃止予定)	——	<p><b>凡例</b></p> <table border="1"> <tr> <td>道路</td> <td>1次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td> <td>——</td> </tr> </table>  <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。（承認番号 平29四、第5号）」</p>	道路	1次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線	——		3次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線(廃止予定)	——
道路	1次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線	——																								
	3次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線(廃止予定)	——																								
道路	1次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線	——																								
	3次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線(廃止予定)	——																								
<p><b>2 『燃料供給拠点までのルートの見直しに伴う緊急輸送道路の変更』</b></p> <p>臨港道路石油基地本線を                  『2次輸送確保路線』                  から                  『1次輸送確保路線』                  へ変更</p>	<p><b>凡例</b></p> <table border="1"> <tr> <td>道路</td> <td>1次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td> <td>——</td> </tr> </table>  <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。（承認番号 平30四復、第51号）」</p>	道路	1次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線	——		3次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線(廃止予定)	——	<p><b>凡例</b></p> <table border="1"> <tr> <td>道路</td> <td>1次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>3次輸送確保路線</td> <td>——</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td> <td>——</td> </tr> </table>  <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。（承認番号 平30四復、第51号）」</p>	道路	1次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線	——		3次輸送確保路線	——		2次輸送確保路線(廃止予定)	——
道路	1次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線	——																								
	3次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線(廃止予定)	——																								
道路	1次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線	——																								
	3次輸送確保路線	——																								
	2次輸送確保路線(廃止予定)	——																								

変更理由	現行計画 (R3.1改訂)	変更計画 (案)																
<p><b>3 『バイパスの開通による変更』</b></p> <p>① 県道千疋高松線の一部を廃止</p> <p>② 県道円座香南線を『2次輸送確保路線』に追加</p> <p>※ 工事中箇所(香川水道企業団 香川東部浄水場)の供用開始後に県道円座香南線を『2次輸送確保路線』に追加し、県道千疋高松線の一部を廃止する</p>	 <p>凡例</p> <table border="1" data-bbox="1003 140 1361 247"> <tr><td>1次輸送確保路線</td><td>— (Blue)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線</td><td>— (Green)</td></tr> <tr><td>3次輸送確保路線</td><td>— (Orange)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td><td>- - - (Green)</td></tr> </table> <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平30四復、第51号)」</p>	1次輸送確保路線	— (Blue)	2次輸送確保路線	— (Green)	3次輸送確保路線	— (Orange)	2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)	 <p>凡例</p> <table border="1" data-bbox="1709 140 2067 247"> <tr><td>1次輸送確保路線</td><td>— (Blue)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線</td><td>— (Green)</td></tr> <tr><td>3次輸送確保路線</td><td>— (Orange)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td><td>- - - (Green)</td></tr> </table> <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平30四復、第51号)」</p>	1次輸送確保路線	— (Blue)	2次輸送確保路線	— (Green)	3次輸送確保路線	— (Orange)	2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)
1次輸送確保路線	— (Blue)																	
2次輸送確保路線	— (Green)																	
3次輸送確保路線	— (Orange)																	
2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)																	
1次輸送確保路線	— (Blue)																	
2次輸送確保路線	— (Green)																	
3次輸送確保路線	— (Orange)																	
2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)																	
<p><b>4 『バイパスの開通による追加』</b></p> <p>国道11号を『1次輸送確保路線』に追加</p> <p>※ 県道中村落合線～県道高松長尾大内線までの供用開始に伴い、既供用区間と合わせて、国道318号～県道高松長尾大内線までの区間を『1次輸送確保路線』に追加する</p>	 <p>凡例</p> <table border="1" data-bbox="1003 959 1361 1066"> <tr><td>1次輸送確保路線</td><td>— (Blue)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線</td><td>— (Green)</td></tr> <tr><td>3次輸送確保路線</td><td>— (Orange)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td><td>- - - (Green)</td></tr> </table> <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平25四復、第10号)」</p>	1次輸送確保路線	— (Blue)	2次輸送確保路線	— (Green)	3次輸送確保路線	— (Orange)	2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)	 <p>凡例</p> <table border="1" data-bbox="1709 959 2067 1066"> <tr><td>1次輸送確保路線</td><td>— (Blue)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線</td><td>— (Green)</td></tr> <tr><td>3次輸送確保路線</td><td>— (Orange)</td></tr> <tr><td>2次輸送確保路線(廃止予定)</td><td>- - - (Green)</td></tr> </table> <p>「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平25四復、第10号)」</p>	1次輸送確保路線	— (Blue)	2次輸送確保路線	— (Green)	3次輸送確保路線	— (Orange)	2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)
1次輸送確保路線	— (Blue)																	
2次輸送確保路線	— (Green)																	
3次輸送確保路線	— (Orange)																	
2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)																	
1次輸送確保路線	— (Blue)																	
2次輸送確保路線	— (Green)																	
3次輸送確保路線	— (Orange)																	
2次輸送確保路線(廃止予定)	- - - (Green)																	