

令和5年4月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 13件 13人 増減率 8.3% <<前年同期 11件 12人 >>

① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 9件 (69.2%) <<前年 5件 (41.7%)>>
 ※高齢者の事故構成率が高い 9人 (69.2%) <<前年 7人 (63.6%)>>
 ※高齢者が第一当となった事故の構成率が高い 4件 (30.8%) <<前年 1件 (8.3%)>>

② 高齢者 9人 (69.2%) << 前年 7人 (58.3%)>>

○状態別 [歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 2人
 ○自宅から1km以内 3人 [歩行者 2人, 自転車 1人]
 ○夜間の高齢歩行者 2人
 ○75歳以上の高齢者 6人 [歩行者 4人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人]
 ○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ○高齢者が第一当となった 事故(原付以上) 4件 [四輪 2件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 4件 (30.8%) 4人 (30.8%) << 前年 4件 (36.4%) 4人 (33.3%)>>

○夜間 1件 (25.0%) 1人 << 前年 1件 (25.0%) 1人 >>
 ○信号機 [3灯式 2人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 2人]
 ○状態別 [歩行者 1人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 1人, 自転車対車両 2人, 車両相互 0人, 車両単独 1人]

④ 夜間 9人 (69.2%) << 前年 5人 (41.7%)>>

○状態別 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢者 6人 (66.7%) <<前年 1人 (20.0%)>>
 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 1人]
 ○若者 1人 (11.1%) <<前年 0人 (0.0%)>>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 3人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人,]
 [車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (7.7%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 5人 (38.5%) << 前年 5人 (41.7%)>>

○夜間 3人 (60.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 2人 (40.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 2人 (40.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]

⑨ 自転車 4人 (30.8%) << 前年 3人 (25.0%)>>

○高齢者 2人
 ○自宅から1km以内 1人

⑩ 二輪 2人 (15.4%) << 前年 1人 (8.3%)>>

○車種別 [原付 2人, 自二 0人]
 ○高齢者 2人

⑪ 四輪 2人 (15.4%) << 前年 3人 (25.0%)>>

○ベルト非着用 1人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 1人)
 ○昼夜別 [昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]
 [夜間 2人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 1人]

⑫ 車両単独 4件 (30.8%) 4人 (30.8%) << 前年 6件 (54.5%) 7人 (58.3%)>>

○夜間 3人 (75.0%)
 ○状態別 [四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 2人, その他 0人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 2件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件