

# 令和5年1月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 3件 3人 増減率 50.0% <<前年同期 2件 2人 >>

## ① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 3件 (100.0%) <<前年 1件 (50.0%)>>  
 ※高齢者の事故構成率が高い 2人 (66.7%) <<前年 1人 (50.0%)>>  
 ※車両単独事故の構成率が高い 2件 (66.7%) <<前年 0件 (0.0%)>>

## ② 高齢者 2人 (66.7%) << 前年 1人 (50.0%)>>

○状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人 ]  
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 0人  
 ○自宅から1km以内 0人 [ 歩行者 0人, 自転車 0人 ]  
 ○夜間の高齢歩行者 0人  
 ○75歳以上の高齢者 1人 [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人 ]  
 ○高齢者同士の事故 0件 [ 歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]  
 ○高齢者が第一となった事故(原付以上) 2件 [ 四輪 1件, 二輪 1件, その他 0件, ]

## ③ 交差点 0件 (0.0%) 0人 (0.0%) << 前年 1件 (50.0%) 1人 (50.0%)>>

○夜間 0件 (0.0%) 0人 << 前年 0件 (0.0%) 0人 >>  
 ○信号機 [ 3灯式 0人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 0人 ]  
 ○状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人 ]  
 ○類型別 [ 人対車両 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 0人 ]

## ④ 夜間 3人 (100.0%) << 前年 1人 (50.0%)>>

○状態別 [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 2人, その他 0人 ]  
 ○高齢者 2人 (66.7%) << 前年 0人 (0.0%) >>  
 [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人 ]  
 ○若者 1人 (33.3%) << 前年 0人 (0.0%) >>  
 [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人 ]  
 ○類型別 [ 人対車両 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人, ]  
 [ 車両単独 2人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (33.3%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [ 四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]  
 ○類型別 [ 車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]  
 ○類型別 [ 車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]  
 ○類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 0人 (0.0%) << 前年 2人 (100.0%)>>

○夜間 0人 (0.0%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]  
 ○横断中 0人 (0.0%) [ 高齢者 0人 (0.0%) ]  
 ○右から左の横断 0人 (0.0%) [ 高齢者 0人 (0.0%) ]

## ⑨ 自転車 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○高齢者 0人  
 ○自宅から1km以内 0人

## ⑩ 二輪 1人 (33.3%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○車種別 [ 原付 1人, 自二 0人 ]  
 ○高齢者 1人

## ⑪ 四輪 2人 (66.7%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○ベルト非着用 1人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 1人)  
 ○昼夜別 [ 昼間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人 ]  
 [ 夜間 2人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 1人 ]

## ⑫ 車両単独 2件 (66.7%) 2人 (66.7%) << 前年 0件 (0.0%) 0人 (0.0%)>>

○夜間 2人 (100.0%)  
 ○状態別 [ 四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人, その他 0人 ]  
 ○原因別(第一当) [ 操作誤り 0件, 発見遅れ・前方 0件, その他 2件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件  
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件