

# 令和5年11月末現在の交通死亡事故の特徴

死亡事故 30件 30人 増減率 15.4% ≪前年同期 25件 26人≫

## ① 主な特徴

※夜間の事故構成率が高い 18人 (60.0%) ≪前年 12人 (46.2%)≫  
 ※高齢者の事故構成率が高い 21人 (70.0%) ≪前年 16人 (61.5%)≫  
 ※交差点(付近含む)の事故構成率が高い 14人 (46.7%) ≪前年 10人 (38.5%)≫

## ② 高齢者 21人 (70.0%) ≪前年 16人 (61.5%)≫

○状態別 [ 歩行者 10人, 自転車 4人, 二輪 5人, 四輪 2人, その他 0人 ]  
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 4人  
 ○自宅から1km以内 9人 [ 歩行者 7人, 自転車 2人 ]  
 ○夜間の高齢歩行者 6人  
 ○75歳以上の高齢者 15人 [ 歩行者 9人, 自転車 1人, 二輪 3人, 四輪 2人 ]  
 ○高齢者同士の事故 4件 [ 歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 1件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 1件 ]  
 ○高齢者が第一となった事故(原付以上) 12件 [ 四輪 7件, 二輪 5件, その他 0件, ]

## ③ 交差点(付近を含む) 14件 (46.7%) 14人 (46.7%) ≪前年 10件 (40.0%) 10人 (38.5%)≫

○夜間 5件 (35.7%) 5人 ≪前年 4件 (40.0%) 4人≫  
 ○信号機 [ 3灯式 4人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 10人 ]  
 ○状態別 [ 歩行者 4人, 自転車 5人, 二輪 3人, 四輪 2人 ]  
 ○類型別 [ 人対車両 4人, 自転車対車両 4人, 車両相互 4人, 車両単独 2人 ]

## ④ 夜間 18人 (60.0%) ≪前年 12人 (46.2%)≫

○状態別 [ 歩行者 9人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 3人, その他 0人 ]  
 ○高齢者 11人 (61.1%) ≪前年 5人 (41.7%)≫  
 [ 歩行者 6人, 自転車 2人, 二輪 2人, 四輪 1人 ]  
 ○若者 2人 (11.1%) ≪前年 1人 (8.3%)≫  
 [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人 ]  
 ○類型別 [ 人対車両 9人, 自転車対車両 2人, 車両相互 4人, 車両単独 3人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 2人 (6.7%) ≪前年 3人 (11.5%)≫

○状態別 [ 四輪 1人, 二輪 1人, 自転車 0人 ]  
 ○類型別 [ 車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

○状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]  
 ○類型別 [ 車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

○状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]  
 ○類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 13人 (43.3%) ≪前年 14人 (53.8%)≫

○夜間 9人 (69.2%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]  
 ○横断中 6人 (46.2%) [ 高齢者 6人 (100.0%) ]  
 ○右から左の横断 6人 (46.2%) [ 高齢者 6人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 6人 (20.0%) ≪前年 3人 (11.5%)≫

○高齢者 4人  
 ○自宅から1km以内 2人

## ⑩ 二輪 6人 (20.0%) ≪前年 3人 (11.5%)≫

○車種別 [ 原付 4人, 自二 2人 ]  
 ○高齢者 5人

## ⑪ 四輪 5人 (16.7%) ≪前年 6人 (23.1%)≫

○ベルト非着用 2人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 2人)  
 ○昼夜別 [ 昼間 2人 (40.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 0人, 不明 0人 ]  
 [ 夜間 3人 (60.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 2人, 不明 1人 ]

## ⑫ 車両単独 6件 (20.0%) 6人 (20.0%) ≪前年 9件 (36.0%) 10人 (38.5%)≫

○夜間 3人 (50.0%)  
 ○状態別 [ 四輪 2人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 0人 ]  
 ○原因別(第一当) [ 操作誤り 3件, 発見遅れ・前方 1件, その他 2件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 0件  
 ○信号無視 2件 ○一時不停止 2件

## ⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 1件 ○多重事故 0件