

令和4年10月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 24件 25人 増減率 -24.2% ≪前年同期 33件 33人≫

① 主な特徴

※歩行者の事故構成率が高い 14人 (56.0%) ≪前年 8人 (24.2%)≫
 ※車両単独の事故構成率が高い 10人 (40.0%) ≪前年 9人 (27.3%)≫
 ※高齢者の事故構成率は高水準で推移している 16人 (64.0%) ≪前年 20人 (60.6%)≫

② 高齢者 16人 (64.0%) ≪前年 20人 (60.6%)≫

○状態別 [歩行者 11人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 3人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 12人 [歩行者 10人, 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 4人
 ○75歳以上の高齢者 16人 [歩行者 11人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 3人]
 ○高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ●高齢者の第一当(原付以上) 2件 [四輪 2件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 10件 (41.7%) 10人 (40.0%) ≪前年 14件 (42.4%) 14人 (42.4%)≫

○夜間 4件 (40.0%) 4人 ≪前年 8件 (57.1%) 8人≫
 ○信号機 [3灯式 3人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 7人]
 ○状態別 [歩行者 7人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 1人]
 ○類型別 [人対車両 7人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 2人]

④ 夜間 11人 (44.0%) ≪前年 16人 (48.5%)≫

○状態別 [歩行者 7人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢者 5人 (45.5%) ≪前年 8人 (50.0%)≫
 [歩行者 4人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (6.3%)≫
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 6人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 5人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (8.0%) ≪前年 1人 (3.0%)≫

○状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 14人 (56.0%) ≪前年 8人 (24.2%)≫

○夜間 7人 (50.0%) [反射材着用者 1人 (14.3%)]
 ○横断中 8人 (57.1%) [高齢者 8人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 5人 (35.7%) [高齢者 5人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (12.0%) ≪前年 8人 (24.2%)≫

○高齢者 2人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 2人 (8.0%) ≪前年 7人 (21.2%)≫

○車種別 [原付 0人, 自二 2人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 6人 (24.0%) ≪前年 10人 (30.3%)≫

○ベルト非着用 4人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 2人)
 ○昼夜別 [昼間 5人 (83.3%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 3人, 不明 0人]
 [夜間 1人 (16.7%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 9件 (37.5%) 10人 ≪前年 9件 (27.3%) 9人≫

○夜間 5人 (50.0%)
 ○状態別 [四輪 5人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 6件, 発見遅れ・前方 3件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件