

令和4年8月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数	20件	21人	増減率	-22.2%	◀前年同期	27件	27人	▶
-----	-----	-----	-----	--------	-------	-----	-----	---

① 主な特徴

※歩行者の事故構成率が高い 11人 (52.4%) ◀前年 6人 (22.2%)▶
 ※車両単独の事故構成率が高い 9人 (42.9%) ◀前年 7人 (25.9%)▶
 ※高齢者の事故構成率は高水準で推移している 12人 (57.1%) ◀前年 17人 (63.0%)▶

② 高齢者 12人 (57.1%) ◀ 前年 17人 (63.0%) ▶

○状態別 [歩行者 8人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 0人
 ○自宅から1km以内 9人 [歩行者 7人, 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 2人
 ○75歳以上の高齢者 12人 [歩行者 8人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
 ○高齢者同士の事故 1件 [歩行者対四輪 1件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ●高齢者の第一当(原付以上) 1件 [四輪 1件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 7件 (35.0%) 7人 (33.3%) ◀ 前年 12件 (44.4%) 12人 (44.4%) ▶

○夜間 2件 (28.6%) 2人 ◀ 前年 7件 (58.3%) 7人 ▶
 ○信号機 [3灯式 2人, 歩車分 0人, 押ボ 0人, 施設無 5人]
 ○状態別 [歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 5人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 1人]

④ 夜間 9人 (42.9%) ◀ 前年 12人 (44.4%) ▶

○状態別 [歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 1人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢者 3人 (33.3%) ◀ 前年 6人 (50.0%) ▶ [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 0人 (0.0%) ◀ 前年 1人 (8.3%) ▶ [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 5人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (9.5%) ◀ 前年 1人 (3.7%) ▶

○状態別 [四輪 2人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 1人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀ 前年 0人 (0.0%) ▶

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 11人 (52.4%) ◀ 前年 6人 (22.2%) ▶

○夜間 5人 (45.5%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 6人 (54.5%) [高齢者 6人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 3人 (27.3%) [高齢者 3人 (100.0%)]

⑨ 自転車 3人 (14.3%) ◀ 前年 6人 (22.2%) ▶

○高齢者 2人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 2人 (9.5%) ◀ 前年 7人 (25.9%) ▶

○車種別 [原付 0人, 自二 2人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 5人 (23.8%) ◀ 前年 8人 (29.6%) ▶

○ベルト非着用 3人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
 ○昼夜別 [昼間 4人 (80.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 0人]
 [夜間 1人 (20.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 8件 (40.0%) 9人 ◀ 前年 7件 (25.9%) 7人 ▶

○夜間 5人 (55.6%)
 ○状態別 [四輪 4人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 5件, 発見遅れ・前方 3件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件