

令和4年3月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 9件 10人 増減率 25.0% <<前年同期 8件 8人 >>

① 主な特徴

※高齢者の死亡事故の構成率が高い。 7人 (70.0%) <<前年 3人 (37.5%)>>
 ※車両単独の事故構成率が高い。 5人 (50.0%) <<前年 0人 (0.0%)>>
 ※歩行者の事故構成率が高い。 5人 (50.0%) <<前年 4人 (50.0%)>>

② 高齢者 7人 (70.0%) << 前年 4人 (50.0%)>>

○状態別 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人, その他 0人]
 ○高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
 ○自宅から1km以内 5人 [歩行者 3人, 自転車 2人]
 ○夜間の高齢歩行者 0人
 ○75歳以上の高齢者 7人 [歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
 ○高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
 ●高齢者の第一当(原付以上) 3件 [四輪 1件, 二輪 0件, その他 2件,]

③ 交差点(付近を含む) 3件 (33.3%) 3人 (30.0%) << 前年 3件 (37.5%) 3人 (37.5%)>>

○夜間 0件 (0.0%) 0人 << 前年 2件 (66.7%) 2人 >>
 ○信号機 [3灯式 1人, 歩車分0人, 押ボ 0人, 施設無 2人]
 ○状態別 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 2人, 自転車対車両 1人, 車両相互 0人, 車両単独 0人]

④ 夜間 4人 (40.0%) << 前年 6人 (75.0%)>>

○状態別 [歩行者 2人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 1人, その他 0人]
 ○高齢者 1人 (25.0%) <<前年 3人 (50.0%)>>
 [歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○若者 0人 (0.0%) <<前年 0人 (0.0%)>>
 [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
 ○類型別 [人対車両 1人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人, 車両単独 3人, 列車 0人]

⑤ 若者 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
 ○類型別 [車両単独 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
 ○類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 5人 (50.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

○夜間 2人 (40.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
 ○横断中 2人 (40.0%) [高齢者 2人 (100.0%)]
 ○右から左の横断 1人 (20.0%) [高齢者 0人 (0.0%)]

⑨ 自転車 2人 (20.0%) << 前年 2人 (25.0%)>>

○高齢者 2人
 ○自宅から1km以内 2人

⑩ 二輪 0人 (0.0%) << 前年 2人 (25.0%)>>

○車種別 [原付 0人, 自二 0人]
 ○高齢者 0人

⑪ 四輪 3人 (30.0%) << 前年 4人 (50.0%)>>

○ベルト非着用 2人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 0人)
 ○昼夜別 [昼間 2人 (66.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 1人, 不明 0人]
 [夜間 1人 (33.3%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 4件 (44.4%) 5人 << 前年 3件 (37.5%) 3人>>

○夜間 3人 (60.0%)
 ○状態別 [四輪 3人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 1人]
 ○原因別(第一当) [操作誤り 3件, 発見遅れ・前方 1件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

○飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
 ○信号無視 0件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

○ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件