

令和3年11月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 34件 34人 増減率 -37.0% ≪前年同期 52件 54人≫

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 20人 (58.8%) ≪前年 39人 (72.2%)≫
- ※ 四輪乗車中の死者に占めるシートベルト非着用率が高い。 6人 (60.0%) ≪前年 13人 (65.0%)≫
- ※ 二輪乗車中の死者の増加率が高い。 7人 (20.6%) ≪前年 4人 (7.4%)≫

② 高齢者 20人 (58.8%) ≪前年 39人 (72.2%)≫

- 状態別 [歩行者 7人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 4人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 11人 [歩行者 5人, 自転車 6人]
- 夜間の高齢歩行者 4人
- 75歳以上の高齢者 14人 [歩行者 7人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 3人]
- 高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 14件 (41.2%) 14人 (41.2%) ≪前年 26件 (50.0%) 27人 (50.0%)≫

- 夜間 8件 (57.1%) 8人 ≪前年 14件 (53.8%) 15人≫
- 信号機 [3灯式 4人, 歩車分0人, 押ボ 2人, 施設無 8人]
- 状態別 [歩行者 5人, 自転車 5人, 二輪 3人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 5人, 自転車対車両 3人, 車両相互 4人, 車両単独 2人]

④ 夜間 17人 (50.0%) ≪前年 28人 (51.9%)≫

- 状態別 [歩行者 6人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢者 8人 (47.1%) ≪前年 17人 (60.7%)≫
[歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人]
- 若者 1人 (5.9%) ≪前年 3人 (10.7%)≫
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 5人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 6人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (2.9%) ≪前年 4人 (7.4%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 2人 (3.7%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 9人 (26.5%) ≪前年 19人 (35.2%)≫

- 夜間 6人 (66.7%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 6人 (66.7%) [高齢者 5人 (83.3%)]
- 右から左の横断 4人 (44.4%) [高齢者 4人 (100.0%)]

⑨ 自転車 8人 (23.5%) ≪前年 11人 (20.4%)≫

- 高齢者 7人
- 自宅から1km以内 7人

⑩ 二輪 7人 (20.6%) ≪前年 4人 (7.4%)≫

- 車種別 [原付 1人, 自二 6人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 10人 (29.4%) ≪前年 20人 (37.0%)≫

- ベルト非着用 6人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [昼間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 1人]
[夜間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 10件 (29.4%) 10人 ≪前年 17件 (32.7%) 18人≫

- 夜間 6人 (60.0%)
- 状態別 [四輪 6人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 1人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 6件, 発見遅れ・前方 3件, その他 1件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 1件