

# 令和3年10月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 33件 33人 増減率 -32.7% ≪前年同期 47件 49人≫

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 20人 (60.6%) ≪前年 35人 (71.4%)≫
- ※ 四輪乗車中の死者に占めるシートベルト非着用率が高い。 6人 (60.0%) ≪前年 13人 (65.0%)≫
- ※ 二輪乗車中の死者の増加率が高い。 7人 (21.2%) ≪前年 3人 (6.1%)≫

## ② 高齢者 20人 (60.6%) ≪前年 35人 (71.4%)≫

- 状態別 [ 歩行者 7人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 4人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 11人 [ 歩行者 5人, 自転車 6人 ]
- 夜間の高齢歩行者 4人
- 75歳以上の高齢者 14人 [ 歩行者 7人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 3人 ]
- 高齢者同士の事故 0件 [ 歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [ 四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件, ]

## ③ 交差点(付近を含む) 14件 (42.4%) 14人 (42.4%) ≪前年 23件 (48.9%) 24人 (49.0%)≫

- 夜間 8件 (57.1%) 8人 ≪前年 12件 (52.2%) 13人≫
- 信号機 [ 3灯式 4人, 歩車分0人, 押ボ 2人, 施設無 8人 ]
- 状態別 [ 歩行者 5人, 自転車 5人, 二輪 3人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人, 自転車対車両 3人, 車両相互 4人, 車両単独 2人 ]

## ④ 夜間 16人 (48.5%) ≪前年 26人 (53.1%)≫

- 状態別 [ 歩行者 5人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 5人, その他 0人 ]
- 高齢者 8人 (50.0%) ≪前年 16人 (61.5%)≫  
[ 歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人 ]
- 若者 1人 (6.3%) ≪前年 3人 (11.5%)≫  
[ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 5人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (3.0%) ≪前年 4人 (8.2%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 2人 (4.1%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 8人 (24.2%) ≪前年 17人 (34.7%)≫

- 夜間 5人 (62.5%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 6人 (75.0%) [ 高齢者 5人 (83.3%) ]
- 右から左の横断 4人 (50.0%) [ 高齢者 4人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 8人 (24.2%) ≪前年 9人 (18.4%)≫

- 高齢者 7人
- 自宅から1km以内 7人

## ⑩ 二輪 7人 (21.2%) ≪前年 3人 (6.1%)≫

- 車種別 [ 原付 1人, 自二 6人 ]
- 高齢者 2人

## ⑪ 四輪 10人 (30.3%) ≪前年 20人 (40.8%)≫

- ベルト非着用 6人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [ 昼間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 1人 ]  
[ 夜間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 9件 (27.3%) 9人 ≪前年 16件 (34.0%) 17人≫

- 夜間 5人 (55.6%)
- 状態別 [ 四輪 6人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り 6件, 発見遅れ・前方 2件, その他 1件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 2件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件