

# 令和3年9月末現在の交通死亡事故の特徴

死者数 30件 30人 増減率 -25.0% ≪前年同期 39件 40人≫

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の構成率が高い。 19人 (63.3%) ≪前年 29人 (72.5%)≫
- ※ 横断歩行中の死者のうち、右から左へ横断の構成率が高い。 4人 (66.7%) ≪前年 5人 (62.5%)≫
- ※ 二輪車の死者の構成率が高い。 7人 (23.3%) ≪前年 3人 (7.5%)≫

## ② 高齢者 19人 (63.3%) ≪前年 29人 (72.5%)≫

- 状態別 [ 歩行者 6人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 4人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 11人 [ 歩行者 5人, 自転車 6人 ]
- 夜間の高齢歩行者 3人
- 75歳以上の高齢者 13人 [ 歩行者 6人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 3人 ]
- 高齢者同士の事故 0件 [ 歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 5件 [ 四輪 4件, 二輪 1件, その他 0件, ]

## ③ 交差点(付近を含む) 13件 (43.3%) 13人 (43.3%) ≪前年 16件 (41.0%) 17人 (42.5%)≫

- 夜間 8件 (61.5%) 8人 ≪前年 9件 (56.3%) 9人≫
- 信号機 [ 3灯式 4人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無 8人 ]
- 状態別 [ 歩行者 5人, 自転車 4人, 二輪 3人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人, 自転車対車両 2人, 車両相互 4人, 車両単独 2人 ]

## ④ 夜間 14人 (46.7%) ≪前年 21人 (52.5%)≫

- 状態別 [ 歩行者 4人, 自転車 2人, 二輪 4人, 四輪 4人, その他 0人 ]
- 高齢者 7人 (50.0%) ≪前年 14人 (66.7%)≫
- [ 歩行者 3人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 2人 ]
- 若者 1人 (7.1%) ≪前年 2人 (9.5%)≫
- [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 4人, 自転車対車両 1人, 車両相互 5人, 車両単独 4人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (3.3%) ≪前年 2人 (5.0%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 1人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 0人 (0.0%) ≪前年 1人 (2.5%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) ≪前年 0人 (0.0%)≫

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 7人 (23.3%) ≪前年 13人 (32.5%)≫

- 夜間 4人 (57.1%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 6人 (85.7%) [ 高齢者 5人 (83.3%) ]
- 右から左の横断 4人 (57.1%) [ 高齢者 4人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 7人 (23.3%) ≪前年 8人 (20.0%)≫

- 高齢者 7人
- 自宅から1km以内 6人

## ⑩ 二輪 7人 (23.3%) ≪前年 3人 (7.5%)≫

- 車種別 [ 原付 1人, 自二 6人 ]
- 高齢者 2人

## ⑪ 四輪 9人 (30.0%) ≪前年 16人 (40.0%)≫

- ベルト非着用 6人 不明 1人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [ 昼間 5人 (55.6%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 2人, 不明 1人 ]
- [ 夜間 4人 (44.4%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 4人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 8件 (26.7%) 8人 ≪前年 15件 (38.5%) 15人≫

- 夜間 4人 (50.0%)
- 状態別 [ 四輪 5人, 二輪 0人, 自転車 3人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り 6件, 発見遅れ・前方 1件, その他 1件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 1件 ○無免許 1件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 2件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件