

令和3年2月末の交通死亡事故の特徴

死者数	5件	5人	増減率	-50.0%	《前年同期	9件	10人》
-----	----	----	-----	--------	-------	----	------

① 主な特徴

- ※ 夜間の事故の構成率が高い。 3人 (60.0%) 《前年 7人 (70.0%)》
- ※ 車両相互の事故の構成率が高い。 4人 (80.0%) 《前年 3人 (30.0%)》
- ※ 自動二輪車乗車中の死者の構成率が高い。 2人 (40.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

② 高齢者 2人 (40.0%) 《 前年 8人 (80.0%)》

- 状態別 [歩行者 0人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 0人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 1人 [歩行者 0人, 自転車 1人]
- 夜間の高齢歩行者 0人
- 75歳以上の高齢者 1人 [歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
- 高齢者同士の事故 0件 [歩行者対四輪 0件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 0件 [四輪 0件, 二輪 0件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 3件 (60.0%) 3人 (60.0%) 《 前年 4件 (44.4%) 5人 (50.0%)》

- 夜間 2件 (66.7%) 2人 《 前年 3件 (75.0%) 3人 》
- 信号機 [3灯式 1人, 歩者分0人, 押ボ 0人, 施設無2人]
- 状態別 [歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人]

④ 夜間 3人 (60.0%) 《 前年 7人 (70.0%)》

- 状態別 [歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 2人, 四輪 0人, その他 0人]
- 高齢者 1人 (33.3%) 《前年 5人 (71.4%)》
[歩行者 0人, 自転車 1人, 二輪 0人, 四輪 0人]
- 若者 0人 (0.0%) 《前年 1人 (14.3%)》
[歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 0人]
- 類型別 [人対車両 0人, 自転車対車両 0人, 車両相互 2人, 車両単独 1人, 列車 0人]

⑤ 若者 0人 (0.0%) 《 前年 1人 (10.0%)》

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) 《 前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) 《 前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 0人 (0.0%) 《 前年 4人 (40.0%)》

- 夜間 0人 (0.0%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 0人 (0.0%) [高齢者 0人 (0.0%)]
- 右から左の横断 0人 (0.0%) [高齢者 0人 (0.0%)]

⑨ 自転車 2人 (40.0%) 《 前年 1人 (10.0%)》

- 高齢者 2人
- 自宅から1km以内 1人

⑩ 二輪 2人 (40.0%) 《 前年 2人 (20.0%)》

- 車種別 [原付 0人, 自二 2人]
- 高齢者 0人

⑪ 四輪 1人 (20.0%) 《 前年 3人 (30.0%)》

- ベルト非着用 1人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 1人)
- 昼夜別 [昼間 1人 (100.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 1人, 不明 0人]
[夜間 0人 (0.0%) ⇒ 着用者 0人, 非着用者 0人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 1件 (20.0%) 1人 《 前年 3件 (33.3%) 3人》

- 夜間 1人 (100.0%)
- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 1人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り 1件, 発見遅れ 0件, その他 0件]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 0件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 1件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件