

令和2年7月末の交通死亡事故の特徴

死者数 33件 34人 増減率 61.9% <<前年同期 19件 21人 >>

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 27人 (79.4%) <<前年11人 (52.4%)>>
- ※ 薄暮時等の事故の構成率が高い。 9人 (26.5%) <<前年3人 (14.3%)>>
- ※ 車両単独事故が多い。 13人 (38.2%) <<前年9人 (42.9%)>>

② 高齢者 27人 (79.4%) << 前年 11人 (52.4%)>>

- 状態別 [歩行者 10人, 自転車 7人, 二輪 2人, 四輪 8人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 9人 [歩行者 6人, 自転車 3人]
- 夜間の高齢歩行者 8人
- 75歳以上の高齢者 18人 [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 0人, 四輪 6人]
- 高齢者同士の事故 4件 [歩行者対四輪 4件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 11件 [四輪 9件, 二輪 2件, その他 0件,]

③ 交差点(付近を含む) 14件 (42.4%) 15人 (44.1%) << 前年 3件 (15.8%) 3人 (14.3%)>>

- 夜間 8件 (57.1%) 8人 << 前年 2件 (66.7%) 2人 >>
- 信号機 [3灯式 4人, 歩者分0人, 押ボ 1人, 施設無10人]
- 状態別 [歩行者 4人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 6人]
- 類型別 [人対車両 4人, 自転車対車両 3人, 車両相互 3人, 車両単独 5人]

④ 夜間 19人 (55.9%) << 前年 12人 (57.1%)>>

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢者 13人 (68.4%) <<前年 6人 (50.0%)>> [歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 1人 (5.3%) <<前年 1人 (8.3%)>> [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 9人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人, 車両単独 7人, 列車 0人]

⑤ 若者 1人 (2.9%) << 前年 1人 (4.8%)>>

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人]

⑥ 高校生 0人 (0.0%) << 前年 1人 (4.8%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 0人 (0.0%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 0人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 0人]

⑧ 歩行者 11人 (32.4%) << 前年 6人 (28.6%)>>

- 夜間 9人 (81.8%) [反射材着用者 0人 (0.0%)]
- 横断中 7人 (63.6%) [高齢者 6人 (85.7%)]
- 右から左の横断 5人 (45.5%) [高齢者 5人 (100.0%)]

⑨ 自転車 7人 (20.6%) << 前年 3人 (14.3%)>>

- 高齢者 7人
- 自宅から1km以内 3人

⑩ 二輪 2人 (5.9%) << 前年 4人 (19.0%)>>

- 車種別 [原付 2人, 自二 0人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 14人 (41.2%) << 前年 8人 (38.1%)>>

- ベルト非着用 9人 不明 0 (着用していれば助かるケース 7人)
- 昼夜別 [昼間 9人 (64.3%) ⇒ 着用者 4人, 非着用者 5人, 不明 0人]
- [夜間 5人 (35.7%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 13件 (39.4%) 13人 << 前年 7件 (36.8%) 9人>>

- 夜間 7人 (53.8%)
- 状態別 [四輪 7人, 二輪 2人, 自転車 4人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 12件, 発見遅れ・前方 0件, その他 1人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 3件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 0件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件