

## 令和2年5月末の交通死亡事故の特徴

死者数 25件 26人	増減率 100.0%	◀前年同期 12件 13人 ▶
-------------	------------	-----------------

### ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 21人 (80.8%) ◀前年6人 (46.2%)▶
- ※ 薄暮時等の事故の構成率が高い。 8人 (30.8%) ◀前年2人 (15.4%)▶
- ※ 車両単独事故が多い。 10人 (38.5%) ◀前年5人 (38.5%)▶

### ② 高齢者 21人 (80.8%) ◀前年6人 (46.2%)▶

- 状態別 [ 歩行者 8人, 自転車 5人, 二輪 2人, 四輪 6人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 7人 [ 歩行者 5人, 自転車 2人 ]
- 夜間の高齢歩行者 6人
- 75歳以上の高齢者 14人 [ 歩行者 6人, 自転車 2人, 二輪 0人, 四輪 6人 ]
- 高齢者同士の事故 3件 [ 歩行者対四輪 3件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 0件, 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 8件 [ 四輪 6件, 二輪 2件, その他 0件, ]

### ③ 交差点(付近を含む) 11件 (44.0%) 12人 (46.2%) ◀前年3件 (25.0%) 3人 (23.1%)▶

- 夜間 6件 (54.5%) 6人 ◀前年2件 (66.7%) 2人▶
- 信号機 [ 3灯式 3人, 歩車分0人, 押ボ 1人, 施設無 8人 ]
- 状態別 [ 歩行者 3人, 自転車 3人, 二輪 1人, 四輪 5人 ]
- 類型別 [ 人対車両 3人, 自転車対車両 2人, 車両相互 3人, 車両単独 4人 ]

### ④ 夜間 15人 (57.7%) ◀前年9人 (69.2%)▶

- 状態別 [ 歩行者 7人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 3人, その他 0人 ]
- 高齢者 11人 (73.3%) ◀前年4人 (44.4%)▶ [ 歩行者 6人, 自転車 4人, 二輪 1人, 四輪 0人 ]
- 若者 1人 (6.7%) ◀前年1人 (11.1%)▶ [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 7人, 自転車対車両 1人, 車両相互 2人, 車両単独 5人, 列車 0人 ]

### ⑤ 若者 1人 (3.8%) ◀前年1人 (7.7%)▶

- 状態別 [ 四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 1人, 人対車両 0人 ]

### ⑥ 高校生 0人 (0.0%) ◀前年1人 (7.7%)▶

- 状態別 [ 四輪 0人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 0人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

### ⑦ 子供 0人 (0.0%) ◀前年0人 (0.0%)▶

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 0人 ]

### ⑧ 歩行者 9人 (34.6%) ◀前年4人 (30.8%)▶

- 夜間 7人 (77.8%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 6人 (66.7%) [ 高齢者 5人 (83.3%) ]
- 右から左の横断 3人 (33.3%) [ 高齢者 3人 (100.0%) ]

### ⑨ 自転車 5人 (19.2%) ◀前年1人 (7.7%)▶

- 高齢者 5人
- 自宅から1km以内 2人

### ⑩ 二輪 2人 (7.7%) ◀前年3人 (23.1%)▶

- 車種別 [ 原付 2人, 自二 0人 ]
- 高齢者 2人

### ⑪ 四輪 10人 (38.5%) ◀前年5人 (38.5%)▶

- ベルト非着用 7人 不明 0 (着用していれば助かるケース 5人)
- 昼夜別 [ 昼間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 3人, 不明 0人 ]
- [ 夜間 5人 (50.0%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人 ]

### ⑫ 車両単独 10件 (40.0%) 10人 ◀前年4人 (33.3%) 5人▶

- 夜間 5人 (50.0%)
- 状態別 [ 四輪 5人, 二輪 2人, 自転車 3人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り・ハンドル 10件, 発見遅れ・前方 0件, その他 0人 ]

### ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 0件

### ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 1件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件