

# 令和元年6月末の交通死亡事故の特徴

死者数	17件	19人	増減率	0.0%	《前年同期	19件	19人》
-----	-----	-----	-----	------	-------	-----	------

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 10人 (52.6%) 《前年13人 (68.4%)》
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 11人 (57.9%) 《前年6人 (31.6%)》
- ※ 昼夜別では、夜間の事故が多い。 11人 (57.9%) 《前年9人 (47.4%)》

## ② 高齢者 10人 (52.6%) 《前年13人 (68.4%)》

- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 4人 その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 3人 [ 歩行者 3人 自転車 0人 ]
- 夜間の高齢歩行者 4人
- 75歳以上の高齢者 8人 [ 歩行者 4人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 4人 ]
- 高齢者同士の事故 2件 [ 歩行者対四輪 2件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 4件 [ 四輪 3件 二輪 1件 その他 0件 ]

## ③ 単路 14件 (82.4%) 16人 (84.2%) 《前年9件 (47.4%) 9人 (47.4%)》

- 夜間 8件 (57.1%) 9人 《3件 33.3% 3人》
- 道路形状別 [ 直線等 10人 カーブ等 5人 橋 1人 トンネル 0人 ]
- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 2人 二輪 2人 四輪 7人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人 自転車対車両 1人 車両相互 3人 車両単独 7人 ]

## ④ 夜間 11人 (57.9%) 《前年9人 (47.4%)》

- 状態別 [ 歩行者 5人 自転車 1人 二輪 3人 四輪 2人 その他 0人 ]
- 高齢者 5人 (45.5%) 《 5人 (55.6%) 》
- [ 歩行者 4人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人 ]
- 若者 1人 (9.1%) 《 1人 (11.1%) 》
- [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 5人 自転車対車両 1人 車両相互 2人 ]
- [ 車両単独 3人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (5.3%) 《前年1人 (5.3%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 1人 (5.3%) 《前年0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 6人 (31.6%) 《前年5人 (26.3%)》

- 夜間 5人 (83.3%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 4人 (66.7%) [ 高齢者 4人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 2人 (33.3%) [ 高齢者 2人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 2人 (10.5%) 《前年3人 (15.8%)》

- 高齢者 0人
- 自宅から1km以内 1人

## ⑩ 二輪 3人 (15.8%) 《前年5人 (26.3%)》

- 車種別 [ 原付 3人 自二 0人 ]
- 高齢者 1人

## ⑪ 四輪 8人 (42.1%) 《前年6人 (31.6%)》

- ベルト非着用 5人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 4人)
- 昼夜別 [ 昼間 6人 (75.0%) ⇒着用者 2人 非着用者 4人 不明 0人 ]
- [ 夜間 2人 (25.0%) ⇒着用者 1人 非着用者 1人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 6件 (35.3%) 8人 《前年9件 (47.4%) 9人》

- 夜間 3人 (37.5%)
- 状態別 [ 二輪 1人 四輪 6人 自転車 1人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り・ハンドル 4件 発見遅れ・前方 2件 その他 0件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 2件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件