

# 平成 31 年 3 月 末 の 交 通 死 亡 事 故 の 特 徴

死者数	9件	10人	増減率	0.0%	《前年同期	10件	10人	》
-----	----	-----	-----	------	-------	-----	-----	---

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 5人 (50.0%) 《前年8人 (80.0%)》
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 8人 (80.0%) 《前年4人 (40.0%)》
- ※ 昼夜別では、夜間の事故が多い。 8人 (80.0%) 《前年6人 (60.0%)》

## ② 高齢者 5人 (50.0%) 《前年 8人 (80.0%)》

- 状態別 [ 歩行者 4人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人 その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 2人 [ 歩行者 2人 自転車 0人 ]
- 薄暮等の高齢歩行者 0人
- 75歳以上の高齢者 3人 [ 歩行者 3人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人 ]
- 高齢者同士の事故 1件 [ 歩行者対四輪 1件 自転車対四輪 0件 二輪対四輪 0件 四輪対四輪 0件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 2件 [ 四輪 1件 二輪 1件 その他 0件 ]

## ③ 交差点 2件 (22.2%) 2人 (20.0%) 《前年 3件 (30.0%) 3人 (30.0%)》

- 薄暮等 0件 (0.0%) 0人 《1件 33.3% 1人》
- 信号交差点 1件
- 状態別 [ 歩行者 1人 自転車 0人 二輪 1人 四輪 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 1人 自転車対車両 0人 車両相互 1人 車両単独 0人 ]

## ④ 薄暮等 2人 (20.0%) 《前年 1人 (10.0%)》

- 状態別 [ 歩行者 0人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 2人 その他 0人 ]
- 高齢者 0人 (0.0%) 《1人 (100.0%)》
- [ 歩行者 0人 自転車 0人 二輪 0人 四輪 0人 ]
- 若者 1人 (50.0%) 《0人 (0.0%)》
- [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 人対車両 0人 自転車対車両 0人 車両相互 0人 ]
- [ 車両単独 2人 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 1人 (10.0%) 《前年 1人 (10.0%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑥ 高校生 1人 (10.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 1人 二輪 0人 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人 車両相互 0人 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 0人 (0.0%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [ 四輪 0人 歩行者 0人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人 人対車両 0人 ]

## ⑧ 歩行者 4人 (40.0%) 《前年 5人 (50.0%)》

- 薄暮等 0人 (0.0%) [ 反射材着用者 0人 ]
- 横断中 3人 (75.0%) [ 高齢者 3人 (100.0%) ]
- 右から左の横断 1人 (25.0%) [ 高齢者 1人 (100.0%) ]

## ⑨ 自転車 0人 (0.0%) 《前年1人 (10.0%)》

- 高齢者 0人
- 自宅から1km以内 0人

## ⑩ 二輪 3人 (30.0%) 《前年2人 (20.0%)》

- 車種別 [ 原付 3人 自二 0人 ]
- 高齢者 1人

## ⑪ 四輪 3人 (30.0%) 《前年 2人 (20.0%)》

- ベルト非着用 2人 不明 0人 (着用していれば助かるケース 2人)
- 昼夜別 [ 昼間 1人 (33.3%) ⇒着用者 0人 非着用者 1人 不明 0人 ]
- [ 夜間 2人 (66.7%) ⇒着用者 1人 非着用者 1人 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 3件 (33.3%) 4人 《前年 4件 (40.0%)》 4人》

- 薄暮等 2人 (50.0%)
- 状態別 [ 二輪 1人 四輪 3人 自転車 0人 その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り・ハンドル 2件 発見遅れ・前方 1件 その他 0件 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 1件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 0件 ○一時不停止 0件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 0件 ○車両火災 0件 ○多重事故 0件