

# 令和元年12月末の交通死亡事故の特徴

死者数 45件 47人 増減率 6.8% <<前年同期 44件 44人 >>

## ① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 24人 (51.1%) <<前年28人 (63.6%)>>
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもっとも多い。 20人 (42.6%) <<前年6人 (13.6%)>>
- ※ 若者、子供が死亡している。 4人 (8.5%) <<前年1人 (2.3%)>>

## ② 高齢者 24人 (51.1%) << 前年 28人 (63.6%)>>

- 状態別 [ 歩行者 10人, 自転車 4人, 二輪 2人, 四輪 8人, その他 0人 ]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 3人
- 自宅から1km以内 10人 [ 歩行者 8人, 自転車 2人 ]
- 夜間の高齢歩行者 6人
- 75歳以上の高齢者 17人 [ 歩行者 8人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 6人 ]
- 高齢者同士の事故 6件 [ 歩行者対四輪 4件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 1件, 四輪対四輪 1件 ]
- 高齢者の第一当(原付以上) 17件 [ 四輪 16件, 二輪 1件, その他 0件, ]

## ③ 単路 27件 (60.0%) 29人 (61.7%) << 前年 13件 (29.5%) 13人 (29.5%)>>

- 夜間 15件 (55.6%) 16人 << 前年 8件 (61.5%) 8人 >>
- 道路形状別 [ 直線等 20人, カーブ等8人, 橋 1人, トンネル 0人 ]
- 状態別 [ 歩行者 8人, 自転車 4人, 二輪 4人, 四輪 13人 ]
- 類型別 [ 人対車両 8人, 自転車対車両 2人, 車両相互 6人, 車両単独 13人 ]

## ④ 夜間 21人 (44.7%) << 前年 24人 (54.5%)>>

- 状態別 [ 歩行者 9人, 自転車 3人, 二輪 4人, 四輪 5人, その他 0人 ]
- 高齢者 8人 (38.1%) <<前年 13人 (54.2%)>> [ 歩行者 6人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 0人 ]
- 若者 2人 (9.5%) <<前年 1人 (4.2%)>> [ 歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 1人, 四輪 1人 ]
- 類型別 [ 人対車両 9人, 自転車対車両 2人, 車両相互 3人, 車両単独 7人, 列車 0人 ]

## ⑤ 若者 3人 (6.4%) << 前年 1人 (2.3%)>>

- 状態別 [ 四輪 1人, 二輪 1人, 歩行者 1人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人, 車両相互 1人, 人対車両 1人 ]

## ⑥ 高校生 1人 (2.1%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [ 四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人 ]
- 類型別 [ 車両単独 1人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人 ]

## ⑦ 子供 1人 (2.1%) << 前年 0人 (0.0%)>>

- 状態別 [ 四輪 0人, 歩行者 1人 ]
- 類型別 [ 車両相互 0人, 人対車両 1人 ]

## ⑧ 歩行者 17人 (36.2%) << 前年 12人 (27.3%)>>

- 夜間 9人 (52.9%) [ 反射材着用者 0人 (0.0%) ]
- 横断中 12人 (70.6%) [ 高齢者 8人 (66.7%) ]
- 右から左の横断 7人 (41.2%) [ 高齢者 6人 (85.7%) ]

## ⑨ 自転車 7人 (14.9%) << 前年 8人 (18.2%)>>

- 高齢者 4人
- 自宅から1km以内 4人

## ⑩ 二輪 8人 (17.0%) << 前年 9人 (20.5%)>>

- 車種別 [ 原付 5人, 自二 3人 ]
- 高齢者 2人

## ⑪ 四輪 15人 (31.9%) << 前年 15人 (34.1%)>>

- ベルト非着用 10人 不明 0 (着用していれば助かるケース 9人)
- 昼夜別 [ 昼間 10人 (66.7%) ⇒ 着用者 4人, 非着用者 6人, 不明 0人 ]
- [ 夜間 5人 (33.3%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人 ]

## ⑫ 車両単独 12件 (26.7%) 14人 << 前年 19人 (43.2%) 19人>>

- 夜間 7人 (50.0%)
- 状態別 [ 四輪 10人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 0人 ]
- 原因別(第一当) [ 操作誤り・ハンドル 7件, 発見遅れ・前方 5件, その他 0人 ]

## ⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 4件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 2件

## ⑭ 特異事故

- ひき逃げ 5件 ○車両火災 0件 ○多重事故 4件