

令和元年10月末の交通死亡事故の特徴

死者数	39件	41人	増減率	24.2%	《前年同期 33件 33人》
-----	-----	-----	-----	-------	----------------

① 主な特徴

- ※ 死者に占める高齢者の割合が高い。 19人 (46.3%) 《前年22人 (66.7%)》
- ※ 道路形状別では、直線等における事故がもつとも多い。 18人 (43.9%) 《前年6人 (18.2%)》
- ※ 若者、子供が死亡している。 3人 (7.3%) 《前年1人 (3.0%)》

② 高齢者 19人 (46.3%) 《前年 22人 (66.7%)》

- 状態別 [歩行者 8人, 自転車 3人, 二輪 2人, 四輪 6人, その他 0人]
- 高齢歩行者・自転車のうち免許保有者 1人
- 自宅から1km以内 8人 [歩行者 6人, 自転車 2人]
- 夜間の高齢歩行者 6人
- 75歳以上の高齢者 14人 [歩行者 7人, 自転車 3人, 二輪 0人, 四輪 4人]
- 高齢者同士の事故 4件 [歩行者対四輪 2件, 自転車対四輪 0件, 二輪対四輪 1件, 四輪対四輪 1件]
- 高齢者の第一当(原付以上) 13件 [四輪 12件, 二輪 1件, その他 0件,]

③ 単路 24件 (61.5%) 26人 (63.4%) 《前年 11件 (33.3%) 11人 (33.3%)》

- 夜間 15件 (62.5%) 16人 《前年 6件 (54.5%) 6人》
- 道路形状別 [直線等 18人, カーブ等7人, 橋 1人, トンネル 0人]
- 状態別 [直線等 7人, 自転車 4人, 二輪 4人, 四輪 11人]
- 類型別 [人対車両 7人, 自転車対車両 2人, 車両相互 5人, 車両単独 12人]

④ 夜間 20人 (48.8%) 《前年 15人 (45.5%)》

- 状態別 [歩行者 9人, 自転車 3人, 二輪 3人, 四輪 5人, その他 0人]
- 高齢者 8人 (40.0%) 《前年 8人 (53.3%)》
- [歩行者 6人, 自転車 1人, 二輪 1人, 四輪 0人]
- 若者 1人 (5.0%) 《前年 1人 (6.7%)》
- [歩行者 0人, 自転車 0人, 二輪 0人, 四輪 1人]
- 類型別 [人対車両 9人, 自転車対車両 2人, 車両相互 2人, 車両単独 7人, 列車 0人]

⑤ 若者 2人 (4.9%) 《前年 1人 (3.0%)》

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 歩行者 1人]
- 類型別 [車両単独 1人, 車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑥ 高校生 1人 (2.4%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 1人, 二輪 0人, 自転車 0人]
- 類型別 [車両単独 1人, 車両相互 0人, 自転車対車両 0人]

⑦ 子供 1人 (2.4%) 《前年 0人 (0.0%)》

- 状態別 [四輪 0人, 歩行者 1人]
- 類型別 [車両相互 0人, 人対車両 1人]

⑧ 歩行者 15人 (36.6%) 《前年 9人 (27.3%)》

- 夜間 9人 (60.0%) [反射材着用者 0人]
- 横断中 11人 (73.3%) [高齢者 7人 (63.6%)]
- 右から左の横断 6人 (40.0%) [高齢者 5人 (83.3%)]

⑨ 自転車 6人 (14.6%) 《前年 5人 (15.2%)》

- 高齢者 3人
- 自宅から1km以内 4人

⑩ 二輪 7人 (17.1%) 《前年 7人 (21.2%)》

- 車種別 [原付 5人, 自二 2人]
- 高齢者 2人

⑪ 四輪 13人 (31.7%) 《前年 12人 (36.4%)》

- ベルト非着用 10人 不明 0 (着用していれば助かるケース 9人)
- 昼夜別 [昼間 8人 (61.5%) ⇒ 着用者 2人, 非着用者 6人, 不明 0人]
- [夜間 5人 (38.5%) ⇒ 着用者 1人, 非着用者 4人, 不明 0人]

⑫ 車両単独 11件 (28.2%) 13人 《前年 15人 (45.5%) 15人》

- 夜間 7人 (53.8%)
- 状態別 [四輪 9人, 二輪 2人, 自転車 2人, その他 0人]
- 原因別(第一当) [操作誤り・ハンドル 6件, 発見遅れ・前方 5件, その他 0人]

⑬ 第1当の主な原因

- 飲酒(原付以上) 4件 ○最高速度 0件 ○無免許 0件
- 信号無視 1件 ○一時不停止 2件

⑭ 特異事故

- ひき逃げ 4件 ○車両火災 0件 ○多重事故 3件